

## Návod k obsluze

### Mobilní naftové topidlo **POWER TEC<sup>®</sup>** D15 + D20 + D30 + D40 + D50 + D60 s termostatem

Je zakázáno používat benzín.

Používání pouze v otevřených nebo dobře větraných prostorech.



**POZOR!** Před zapojením přístroje si nejdříve přečtěte návod k obsluze a uchovejte ho pro další účely.

## BEZPEČNOST

1. V rámci vlastní bezpečnosti i bezpečnosti ostatních osob se držte pokynů v návodu.

### ▲ Nebezpečí

1. Použití benzínu je přísně zakázáno. Použití benzínu může způsobit výbuch nebo nekontrolovaný požár.
2. Nikdy nepoužívejte topidlo, kdy se může objevit plamen mimo spalovací komoru. Vzniká nebezpečí výbuchu, požáru a spálení.
3. Pro používání topidla zajistěte dostatečné větrání. Používejte přístroj pouze v otevřených nebo na dobře větraných místech. Vyměňte vzduch v místnosti minimálně dvakrát za hodinu. Nedostatek kyslíku může způsobit neplnohodnotné spalování, což vede k poškození přístroje a vzniku škodlivých výparů.

### ▲ Upozornění

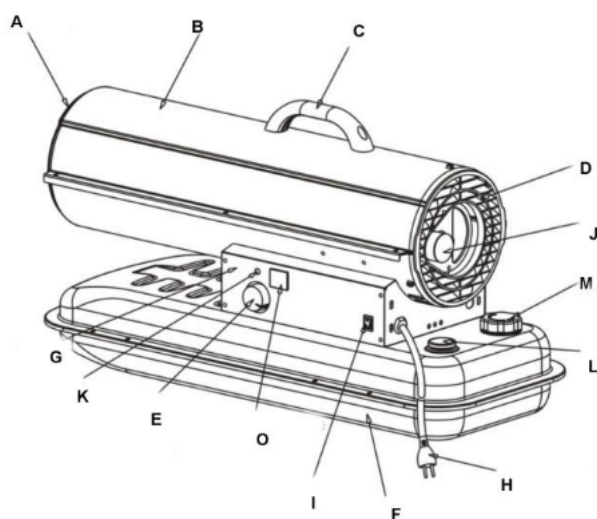
1. Nepoužívejte spreje v blízkosti zapnutého topidla, může dojít ke vzplanutí sprejových plynů.
2. Nepoužívejte přístroj v místech s vysokou prašností (papírový a dřevěný prach), může dojít ke vzniku ohně.
3. Nikdy nezakrývejte topidlo, když pracuje. Může dojít k poškození přístroje nebo požáru.
4. Přístroj sami neupravujte. Úpravy provedené neodborným způsobem mohou zapříčinit výbuch nebo vznik ohně.
5. Nevystavujte přístroj dešti nebo sněhu, nepoužívejte ho také v místech s velmi vysokou vlhkostí.
6. Před běžnou údržbou či prohlídkou přístroje vždy odpojte napájecí kabel z elektrické sítě.

### ▲ Dávejte pozor

1. Nedávejte předměty do blízkosti topidla, předejdete tím vzniku požáru. Držte všechny hořlavé materiály v dostatečné vzdálenosti od přístroje. Minimální vzdálenost od hořlavin: vpředu 3,5 m, po bocích, nahoře a vzadu 2 m.
2. Ujistěte se, že podlaha pod přístrojem je ohnivzdorná.

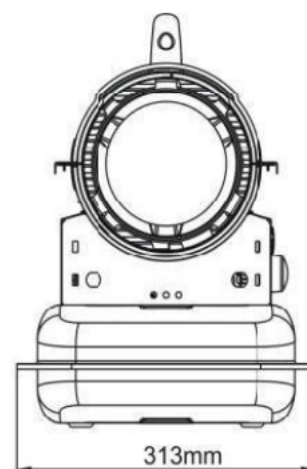
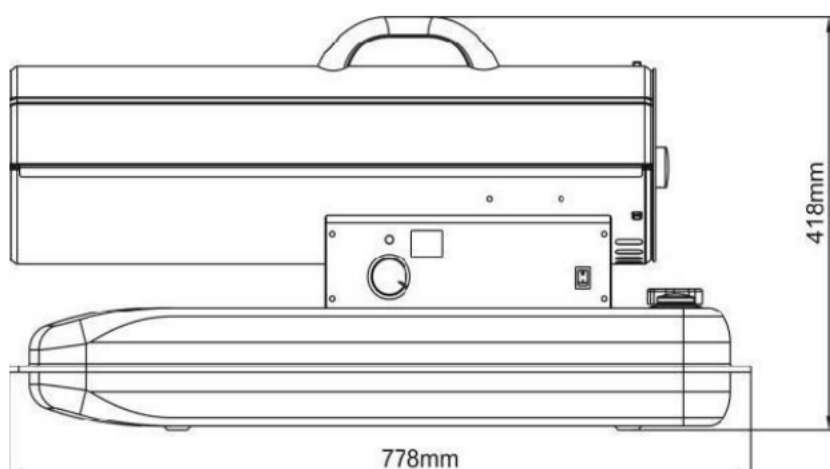
3. Nedoplňujte palivo, když je přístroj v provozu. Ujistěte se, že je vypnutý a plamen nehoří.
4. Dřív, než zapnete topidlo, se přesvědčte, že v elektrické síti je správné napětí.

## VZHLED PŘÍSTROJE



- A - Výstup horkého vzduchu
- B - Horní kryt
- C - Madlo
- D - Kryt ventilátoru
- E - Termostat
- F - Palivová nádrž
- G - Boční kryt
- H - Kabel
- I - Hlavní vypínač
- J - Ukazatel tlaku
- K - Kontrolní panel
- L - Ukazatel paliva
- M - Uzávěr palivové nádrže
- O - Display termostatu

## Rozměry



## PŘÍPRAVA PŘED ZAPNUTÍM

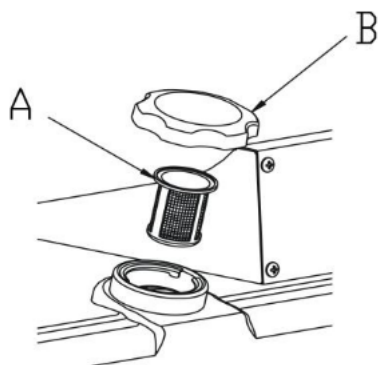
1. Nikdy nepoužívejte jiná paliva, než je uvedeno v pokynech.
2. Doplnujte palivo pouze při vypnutém přístroji, kdy plamen nehoří.
3. Používejte pouze čisté palivo. Užití kontaminovaného paliva může vést k nesprávné činnosti nebo poruchám přístroje.
4. V případě rozlití paliva na povrch topidla skvrny okamžitě omyjte vodou, aby nedošlo ke vznícení.
5. Povrch hořáku a spalovací komory zůstává po vypnutí přístroje velmi horký, proto se ho nikdy nedotýkejte holými rukama, aby nedošlo ke zranění. Ujistěte se, že otvor palivové nádrže není zanesen. Pokud ano, nečistoty odstraňte ještě před zapnutím přístroje.

### Doplnění palivové nádrže

#### Jak naplnit prázdnou nádrž

1. Ujistěte se, že napájecí kabel je vyjmut z elektrické sítě.
2. Zkontrolujte, jestli v nádrži není voda nebo jiné nečistoty. Pokud ano, vyčistěte ji.
3. Postavte topidlo na stabilní a rovný povrch, odstraňte uzávěr a nalijte palivo. Dávejte pozor, ať nádrž nepřelijete.

#### Obrázek – plnění nádrže



- A - Palivový filtr (volitelný, není součástí přístroje)  
B - Uzávěr

#### Když je nádrž poloprázdná

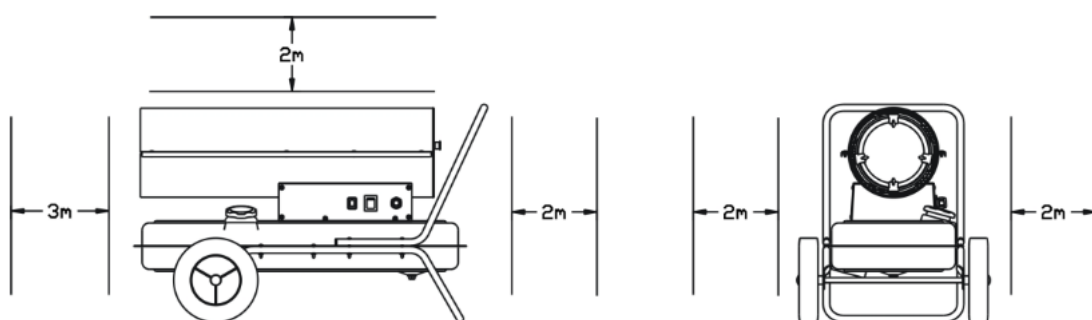
1. Nejprve se ujistěte, zda palivo z nádrže neuniká. Pokud ano, přístroj nepoužívejte a informujte svého prodejce nebo servis.
2. Zkontrolujte čistotu nádrže. Pokud je nádrž znečištěná, vyčistěte ji.

## PROVOZ

### Upozornění před zapnutím

1. Přesvědčte se, že v nádrži je dostatek paliva.
2. Po zapnutí topidla se nepřibližujte k topné části. Udržujte bezpečnou vzdálenost, min. 3 m zepředu a 2 m z ostatních stran.
3. Vypněte přístroj, když uvidíte kouř nebo ucítíte divný zápach.
4. Ujistěte se, že je topidlo vypnuté, když odcházíte pryč.

### Bezpečné vzdálenosti



### Zapnutí přístroje

1. Naplňte nádrž, dokud palivoměr neukazuje "F".
2. Ujistěte se, že uzávěr palivové nádrže je bezpečně uzavřen.
3. Zapojte napájecí kabel.
4. Otočte kolečko termostatu na požadovanou teplotu. Rozsah nastavení teplot je od 5 °C až do 45 °C. Přepněte vypínač do polohy "ON".

### Vypnutí přístroje

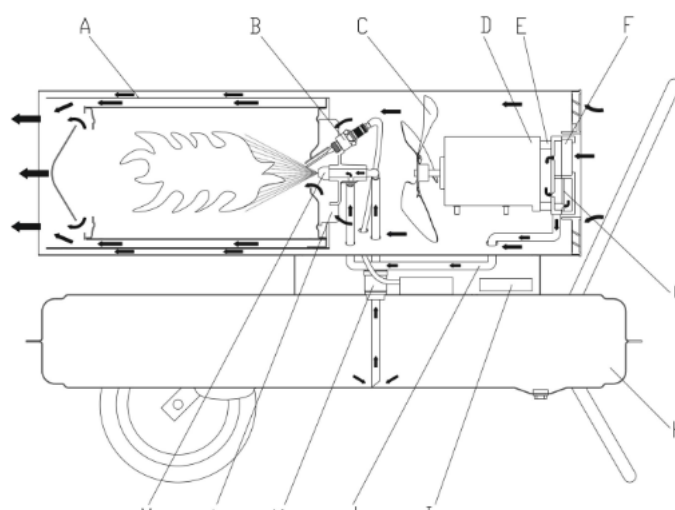
1. Přepněte hlavní vypínač do polohy „0“ a vytáhněte kabel ze sítě.
2. Před odchodem se ujistěte, že plamen nehoří.

# OCHRANNÉ PRVKY A PRACOVNÍ POSTUP

## Ochranné faktory:

- 1. Kontrola plamene:** Příklad obsahuje fotobuňku pro kontrolu plamene, která automaticky zastaví přívod paliva a vypne přístroj v případě, kdy plamen slábne nebo je nepravidelný.
- 2. Ochrana proti nedostatku energie:** Když je nedostatek energie v síti, topidlo přestane samo pracovat, i když je napájecí kabel stále v zásuvce a vypínač je v pozici ON. Když se energie obnoví, přístroj bude svítit, ale automaticky nezapne. Proto přepněte vypínač do polohy „0“ pro reset, poté zpět na „I“ a stiskněte „start“, topidlo znovu zapne.
- 3. Ochrana proti přehřátí:** V případě ucpání vstupu vzduchu nečistotami bude stoupat teplota ve spalovací komoře. V této situaci termostat přístroj vypne a zabrání tak selhání.

## Jak to funguje



- A. Spalovací komora
- B. Jiskřící svíčka
- C. Lopatky ventilátoru
- D. Motor
- E. Kompresor
- F. Vnější vzduchový filtr
- G. Vnitřní vzduchový filtr
- H. Palivová nádrž
- I. Kontrolní deska
- J. Vstupní vzduchová trubice
- K. Palivový filtr
- L. Elektromagnetický ventil
- M. Fotobuňka
- N. Palivová tryska

## **Pracovní postup**

1. Otevřete palivovou nádrž, nalijte palivo, zavřete a zapojte napájecí kabel do elektrické sítě. Přepněte vypínač do pozice „I“, rozsvítí se kontrolka. Stiskněte zelené tlačítko „start“, motor začne pracovat, elektromagnetický ventil se otevře a jiskřící svíčka se zapálí.
2. Topidlo je vybaveno kompresorem, který dodává směs paliva a vzduchu k hořáku. Vzduch je s vysokou účinností nasáván ventilátorem a hadičkou veden do trysky. Vedený vzduch nasává palivo z nádrže.
3. Správná směs paliva a vzduchu je rozprašována ve spalovací komoře. Foukaný vzduch z ventilátoru poskytuje dodatečný kyslík do spalování, proto je spalování paliva efektivnější. Horký vzduch je foukán ze spalovací komory ven.
4. Nepřetržitý proud vzduchu zajišťuje stálý přenos tepla do okolí. Spalovací komora je izolována, a tak se povrch topidla nepřehřívá.

## **ÚDRŽBA**

1. Před údržbou topidla jej vypněte a odpojte napájecí kabel z el. sítě.
2. Nikdy neprovádějte údržbu, když je v nádrži palivo.

### **Výměna vnitřního palivového filtru**

1. Odšroubujte boční kryt na opačné straně kontrolní desky, než jsou vypínače, a vyjměte palivovou sací hadičku z nádrže.
2. Stáhněte hadičky z obou stran filtru a nasadte je na nový. Potom palivovou sací hadičku vstrčte zpátky do nádrže.
3. Přišroubujte zpět boční kryt kontrolní desky.

### **Kontrolujte čistotu palivové nádrže!**

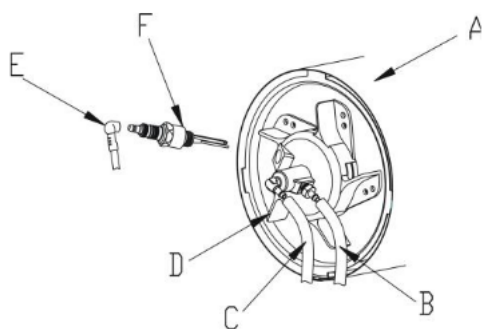
Pokud jsou v nádrži nečistoty nebo voda, vyčistěte ji (vypláchněte trochou nafty) a vyprázdněte vypouštěcím otvorem.

### **Jak vyprázdnit nádrž**

1. Postavte topidlo tak, aby přední část byla vyvýšená, a umístěte pod nádrž nádobu.
2. Odstraňte vypouštěcí zátku a nechte vodu či nečistoty vytéct.
3. Po vyprázdnění utáhněte zátku a zbytek vody a nafty otřete.

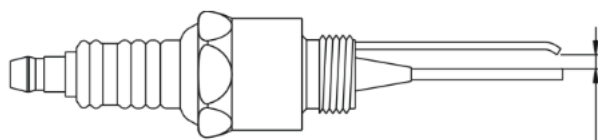
## KONSTRUKCE

### Hořák



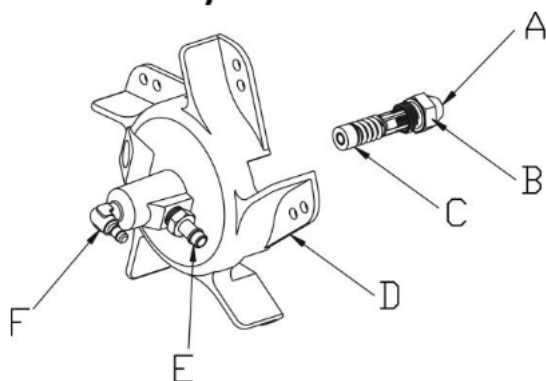
- A - Kryt hořáku
- B - Hadice přívodu vzduchu
- C - Hadice přívodu paliva
- D - Hořák
- E - Kabel vysokého napětí
- F - Jiskřící svíčka

**Jiskřící svíčka** - vzdálenost mezi elektrodami musí být 1,8 – 2 mm, aby se dosáhlo nejlepšího zapálení.



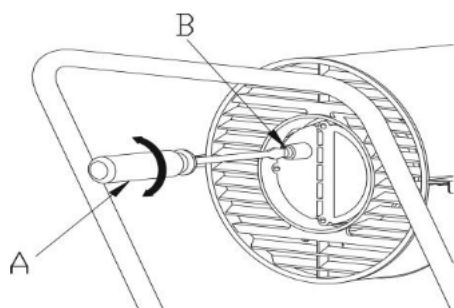
Vzdálenost mezi elektrodami:  
1,8 – 2 mm

## Palivová tryska



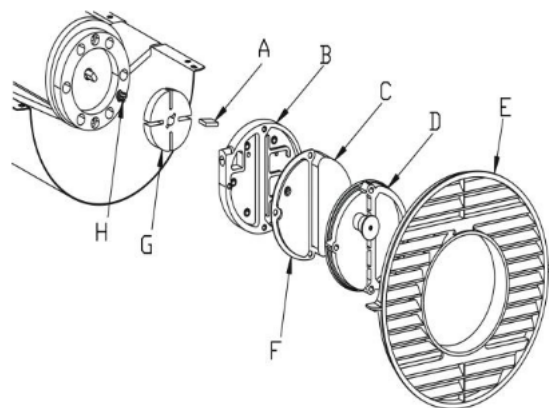
- A - Sprejový otvor
- B - Tělo trysky
- C - Těsnění
- D - Hořák
- E - Hadice přívodu vzduchu
- F - Hadice přívodu paliva

## Regulace tlaku



- A. Šroubovák plochý
- B. Šroub na regulaci tlaku

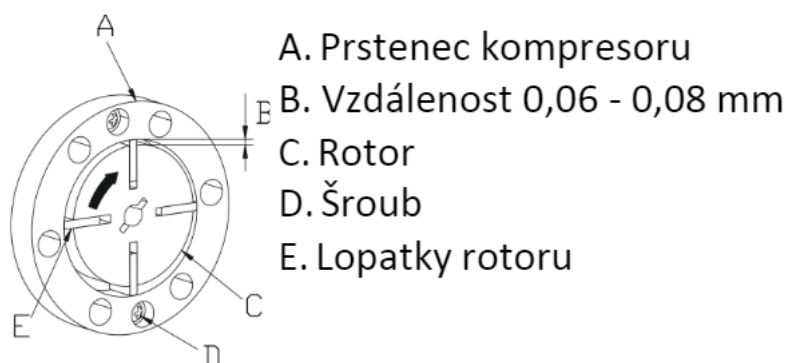
## Kompresor



- A. Lopatky rotoru kompresoru
- B. Kryt rotoru
- C. Filtr přívodu vzduchu
- D. Tlakový kryt
- E. Kryt ventilátoru
- F. Vnější vzduchový filtr
- G. Rotor kompresoru
- H. Prstenec kompresoru (pojící část)

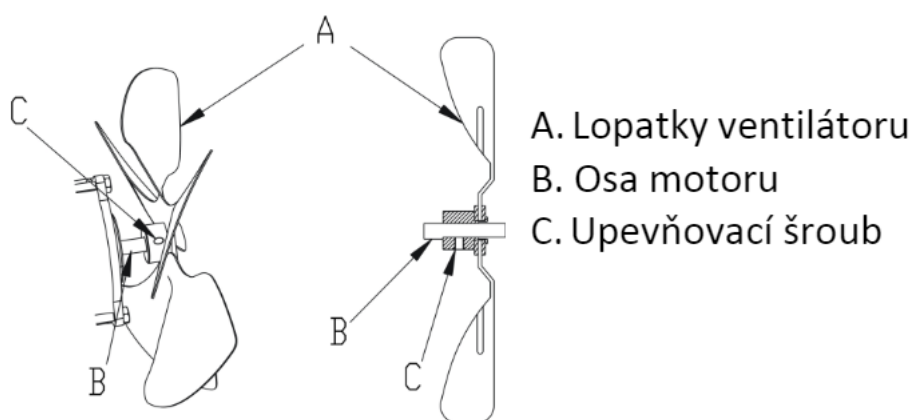
## Propojení rotoru a prstence kompresoru

Čtyři lopatky, které jsou upevněny v drážkách rotoru, se pohybují po směru hodinových ručiček. Aby kompresor produkoval dostatečný tlak, musí být vzdálenost mezi prstencem a rotorem v intervalu 0,06 – 0,08 mm.

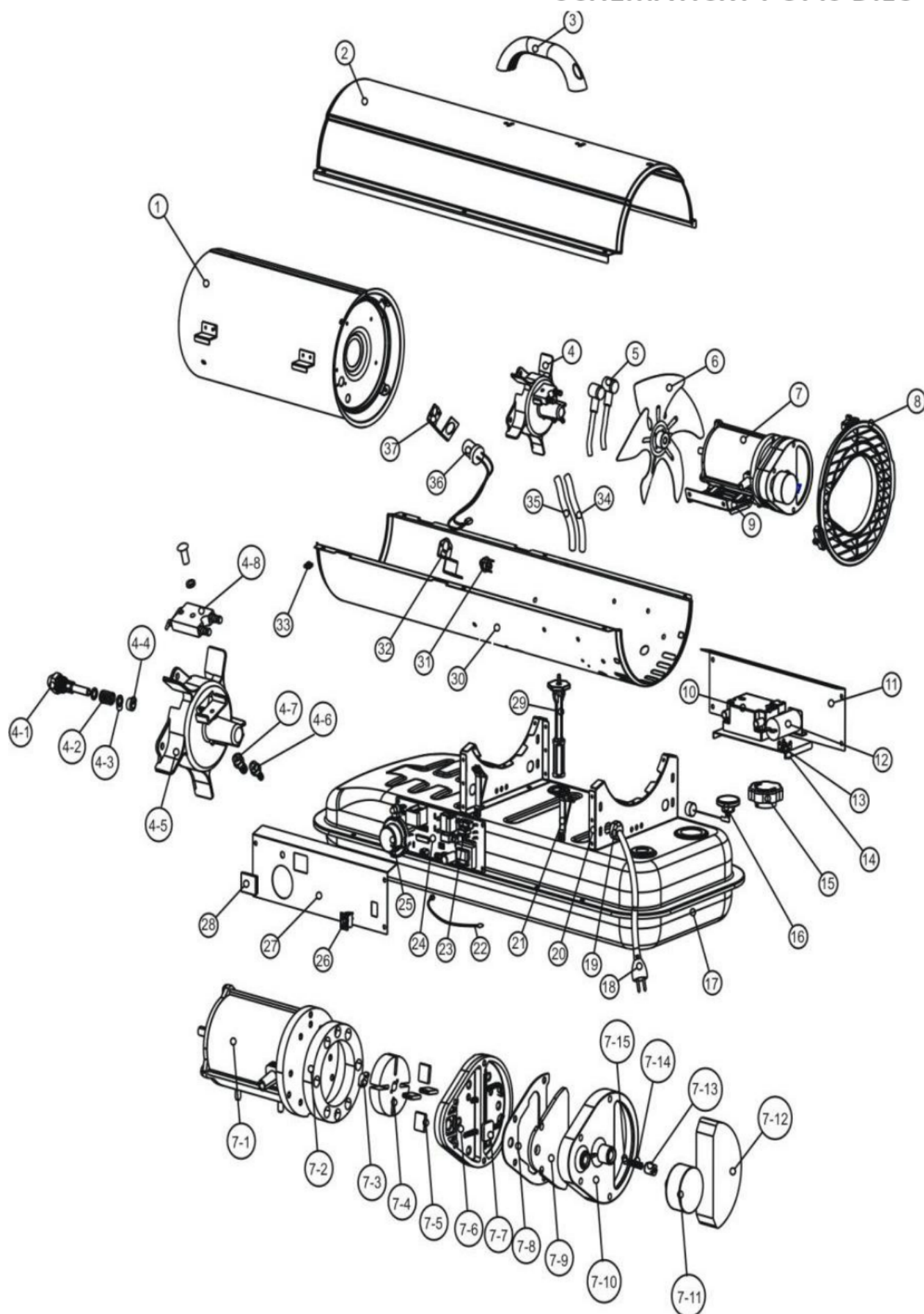


### Uchycení lopatek ventilátoru

Nasadte ventilátor na osu motoru a řádně ho připevněte pomocí šroubů.



## SCHEMATICKÝ POPIS DÍLŮ



<b>Ref NO</b>	<b>Description</b>	<b>Part Number</b>
1	Combustion Chamber Assembly	15-001-0100
2	Upper Shell	15-002-0100
3	Handle	15-003-0100
4	Burner Head Assembly	15-004-0100
4-1	Nozzle Kit	15-004-0101
4-2	Nozzle Seal Spring	15-004-0102
4-3	Nozzle Seal Washer	15-004-0103
4-4	Nozzle Sleeve	15-004-0104
4-5	Burner Head	15-004-0105
4-6	Fuel line Fitting	15-004-0106
4-7	Air line Fitting	15-004-0107
4-8	Spark Plug Kit	15-004-0108
5	Ignitor Wire	15-005-0100
6	Fan Assembly	15-006-0100
7	Motor and Pump Assembly	15-007-0100
7-1	Motor	15-007-0101
7-2	Pump Body	15-007-0102
7-3	Connector	15-007-0103
7-4	Rotor Kit	15-007-0104
7-5	Blade	15-007-0105
7-6	End Pump Cover	15-007-0106
7-7	Lint Filter	15-007-0107
7-8	Rubber Mat	15-007-0108
7-9	Output Filter	15-007-0109
7-10	End Filter Cover	15-007-0110
7-11	Air Pressure Gauge	15-007-0111
7-12	Intake Filter	15-007-0112
7-13	Adjusting Screw	15-007-0113
7-14	Spring	15-007-0114
7-15	Ball	15-007-0115
8	Fan Guard	15-008-0100
9	Motor Bracket	15-009-0100
10	Ignitor	15-010-0100
11	Left Side Cover	15-011-0100
12	Capacitor	15-012-0100
13	Grounding plate	15-013-0100
14	Fixation Part	15-014-0100