

ZA14J

Provozní a bezpečnostní příručka

ZOOMLION INTELLIGENT ACCESS MACHINERY CO., LTD.



Adresa: Tengfei Road 997, okres Wangcheng, Changsha, Hunan, ČLR

PSČ: 410200

E-mail: awm@zoomlion.com

Tel: 400-800-0157

ZOOMLION

ZOOMLION

ZA14J

Provozní a bezpečnostní příručka

2019.5 A

Foreword

Zoomlion Intelligent Access Machinery Co., Ltd.

Safety Precaution Icons

V této příručce jsou uvedeny následující ikony bezpečnostních opatření:



Nedodržení bezpečnostních opatření uvedených v této příručce může mít za následek zranění nebo smrt.



Nedodržení bezpečnostních opatření uvedených v této příručce může mít za následek možné zranění nebo smrt.



Nedodržení bezpečnostních opatření uvedených v této příručce může vést k možnému lehkému zranění osob.



Označuje rizika nesouvisející s újmou na zdraví (např. škody na majetku).

K o n c e p

Předmluva	I
Ikony bezpečnostních opatření	II
Obsah	III

ODDÍL 1 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....1-1

1.1 Obecné	1-1
1.2 Před operací	1-1
1.3 Klasifikace nebezpečnosti	1-2
1.4 Zamýšlené použití	1-2
1.5 Bezpečnostní výstražné symboly a údržba	1-2
1.6 Bezpečnostní provoz	1-5
1.6.1 Bezpečnost obsluhy	1-5
1.6.2 Bezpečnost práce	1-5

ODDÍL 2 MACHINERNÍ KOMPONENTY A KONTROLY.....2-1

2.1 Součásti stroje	2-1
2.2 Ovládací prvky a indikátory stroje	2-2
2.2.1 Pozemní řídicí konzola	2-2
2.2.2 Pozemní kontrolní panel	2-5
2.2.3 Ovládací konzola plošiny	2-10
2.2.4 Ovládací panel plošiny	2-13

ODDÍL 3 MACHINICKÁ INSPEKCE.....3-1

3.1 Obecné	3-1
3.1.1 Princip předstartovní kontroly	3-1
3.1.2 Předstartovní kontrola	3-1
3.2 Kontrola funkce	3-3
3.2.1 Princip předstartovní kontroly	3-3
3.2.2 Kontrola funkce uzemnění	3-3
3.2.3 Kontrola funkce platformy	3-4
3.3 Inspekce pracoviště	3-6
3.3.1 Zásada kontroly pracoviště	3-6
3.3.2 Kontrola pracoviště	3-6
3.4 Kontrola obtisků	3-7

C o n t e n t s

ODDÍL 4 NÁVOD K OBSLUZE	4-1
4.1 Obecné	4-1
4.2 Obsluha stroje.....	4-1
4.2.1 Provoz motoru	4-1
4.2.2 Provoz pohonu	4-3
4.2.3 Vyrovnávání plošin	4-4
4.2.4 Otáčení plošiny.....	4-5
4.2.5 Otáčení otočného stolu	4-5
4.2.6 Zvedání a spouštění horního výložníku	4-5
4.2.7 Teleskopování horního výložníku.....	4-5
4.2.8 Zvedání a spouštění výložníku věže	4-6
4.2.9 Zvedání a spouštění výložníku.....	4-6
4.2.10 Nouzové zastavení	4-6
4.2.11 Pomocné napájení	4-6
4.2.12 Vypněte a zaparkujte	4-7
4.3 Přeprava a zvedání.....	4-8
4.3.1 Uvolněte brzdu při tažení	4-8
4.3.2 Zvedání	4-9
4.3.3 Upevnění podvozku.....	4-9
4.3.4 Zabezpečení platformy	4-9
ODDÍL 5 M AINTENACE	5-1
5.1 Obecné	5-1
5.1.1 Legenda symbolů údržby	5-1
5.1.2 Předstartovní kontrola	5-1
5.1.3 Nebezpečí při údržbě	5-2
5.1.4 Nebezpečí poranění těla	5-2
5.2 Údržba pohonného a hydraulického systému	5-3
5.2.1 Zkontrolujte hladinu motorového oleje	5-3
5.2.2 Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru	5-3
5.2.3 Kontrola hydraulického oleje	5-3
5.3 Údržba baterií.....	5-7
5.4 Pravidelná údržba.....	5-8
5.5 Pneumatiky a kola	5-14
ODDÍL 6 STORAGIE A EX-FAKTO RICKÝ TEST	6-1
6.1 Podmínky skladování	6-1

K o n c e p t

6.2 Zkušební předměty z výroby	6-1
--------------------------------------	-----

ODDÍL 7 TECHNICKÝ P A R A M E T R	7-1
--	------------

ZOOMLION

Øpenúon a bezpečnostní

příručka Oddíl 1 Bezpečnostní

pokyny

ODDÍL 1 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NS

1.1 General

Vlastníkovi/uživateli/provozovně:

Společnost Zoomlion si váží toho, že jste si pro svou aplikaci vybrali náš stroj. Bezpečnost je prioritou číslo jedna, které nejlépe dosáhneme společným úsilím. Pro účely bezpečnosti provozu je třeba dodržovat následující požadavky.

- a) Dodržujte všechna uživatelská pravidla, předpisy na staveništi a vládní nařízení;
- b) Přečtěte si všechny provozní pokyny na stroji a v této příručce, porozumějte jim a dodržujte je;
- c) Dodržujte správné bezpečnostní provozní předpisy;
- d) Stroj smí obsluhovat pouze oprávněný a kvalifikovaný personál pod dohledem zkušené a kvalifikované obsluhy;
- e) Obsluha nesmí stroj obsluhovat, pokud má jakékoli pochybnosti.

Společnost Zoomlion si váží toho, že jste si vybrali náš stroj pro vaše použití.

1.2 Provoz před



Nedodržení bezpečnostních opatření uvedených v této příručce může mít za následek zranění nebo smrt.

Obsluha nesmí stroj obsluhovat, pouze pokud:

- a) Seznámil se se zásadami bezpečné obsluhy stroje obsaženými v této provozní příručce a procvičil si je:
 - 1) Vyhýbejte se nebezpečným situacím;
 - 2) Před dalším provozem se seznamte s bezpečnostními pravidly;
 - 3) Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu;
 - 4) Před uvedením stroje do provozu vždy proveďte funkční zkoušku;
 - 5) Zkontrolujte staveniště;
 - 6) Stroj používejte pouze v souladu s jeho určením.
- b) Přečtěte si pokyny a bezpečnostní pravidla výrobce - bezpečnostní a obslužné příručky a štítky na stroji -, porozumějte jim a dodržujte je;
- c) Přečíst si bezpečnostní předpisy zaměstnavatele a předpisy pro pracoviště, porozumět jim a dodržovat je;
- d) Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny platné vládní předpisy;
- e) Obsluha je řádně vyškolená pro bezpečnou obsluhu stroje.

1.3 Klasifikace nebezpečnosti

Obtisky na tomto stroji používají symboly, barevné kódování a signální slova k identifikaci:



Bezpečnostní výstražný symbol - slouží k upozornění na možné nebezpečí zranění osob. Dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, která následují po tomto symbolu, abyste předešli možnému zranění nebo smrti.



Označuje nebezpečnou situaci, která může mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nezabrání. Tento štítek má červené pozadí.



Označuje nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nezabrání. Tento štítek má oranžové pozadí.



Označuje nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se jí nevyhnete. Tento štítek má žluté pozadí.



Označuje zprávu o škodě na majetku. Tento obtisk má modré pozadí.

1.4 Zamýšlené použití

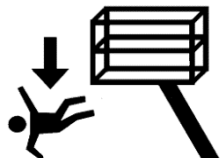
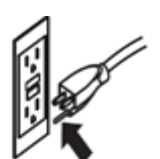
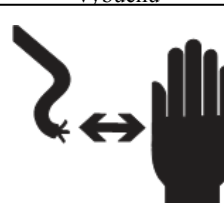
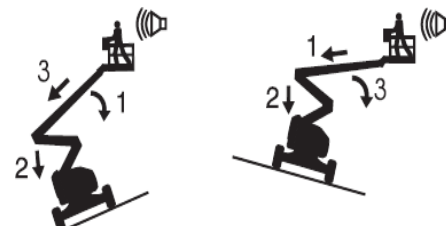
Tento stroj je určen pouze ke zvedání pracovníků, jejich náradí a materiálu na pracoviště ve výšce.

1.5 Bezpečnostní výstražné symboly a M údržba

Vyměňte všechny chybějící nebo poškozené bezpečnostní značky. Mějte neustále na paměti bezpečnost obsluhy. K čištění bezpečnostních značek používejte jemné mýdlo a vodu. Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel, protože by mohly poškodit bezpečnostní

Přečtěte si operační ruční	Přečtěte si servisní příručku	Nebezpečí požáru	Zákaz kouření	Nebezpečí výbuchu
Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	Nebezpečí popálení	Zakázat šlápnutí na	Vyhňte se kontaktu	Udržování požadovaných odbavení
Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	Nebezpečí převrácení	Nebezpečí převrácení	Nebezpečí převrácení	Nebezpečí převrácení
Zatížení kola	Rychlost větru	Maximální kapacita	Uvazovací bod	Kotvící body šňůry
Nebezpečí rozdrcení	Odpojení baterie	Manuální síla	Nebezpečí kolize	Dodržujte bezpečnou vzdálenost

Obrázek 1-1 Definice symbolů a obrázků nebezpečí

				
Nebezpečí útěku	Nebezpečí pádu	Demontáž pneumatik	Nebezpečí výbuchu	Zákaz kouření Žádný plamen
				
Napájení platformy střídavým proudem	Zákaz zvedání	Bod zvedání	Vyhnete se kontaktu	Vyškolený a oprávněný personál obsluhuje
Postup zotavení, pokud se ve zvýšené poloze ozve alarm náklonu 				
Nástupišťe do kopce: Plošina z kopce: 1. Spust'te horní rameno; 1. Stáhněte horní výložník; 2. Spust'te výložník věže; 2. Spust'te výložník věže; 3. Stáhněte horní výložník. 3. Spust'te horní výložník.		Zakázat vysokotlaký vodní paprsek	Zákaz úpravy koncových spínačů	Barevné směrové šipky
				
Nebezpečí	Vysokoteplotní povrch	Vyhnete se	Naplňte palivový	Nebezpečí rozdrcení

Obrázek 1-1 Definice symbolů a obrázků nebezpečí (průběžně)

1.6 Bezpečnost Provoz

1.6.1 Bezpečnost obsluhy

Osobní ochrana proti pádu

Při práci s tímto strojem jsou vyžadovány osobní ochranné prostředky proti pádu (PFPE). Pokud je na pracovišti nebo v návodu k obsluze požadováno použití PFPE, je třeba dodržet následující pravidlo:

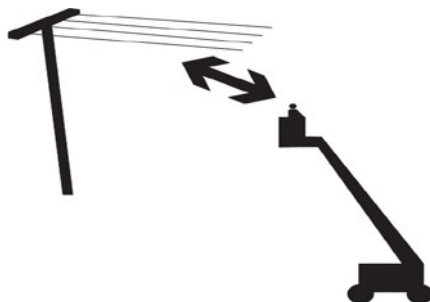
Všechny PFPE musí splňovat platné vládní předpisy a musí být kontrolovány a používány v souladu s pokyny výrobce PFPE.

1.6.2 Workplace bezpečnost



Tento stroj není elektricky izolován a neposkytuje ochranu před kontaktem s elektrickým proudem nebo jeho blízkostí.

- a) Dodržujte všechny místní a vládní předpisy týkající se požadovaného odstupu od elektrického vedení. Minimálně je třeba dodržet požadované vzdálenosti uvedené v následující tabulce. Počítejte s pohybem plošiny, kolísáním nebo průhybem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr;



Tabulka 1-1 Požadovaný volný prostor

Ne.	Napětí sítě	Požadované prověření	
1	0 až 50 kV	3.05 m	10 stop
2	50 až 200 kV	4.60 m	15 stop a 1 palec
3	200 až 350 kV	6.10 m	20 stop
4	350 až 500 kV	7.62 m	25 stop

5	500 až 750 kV	10.67m	35 stop
6	750 až 1000 kV	13.72m	45 stop

- b) Počítejte s pohybem plošiny, kolísáním nebo průvěsem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr;
- c) Pokud se stroj dostane do kontaktu s elektrickým vedením pod napětím, nepřibližujte se k němu. Pracovníci na zemi nebo na plošině se nesmí stroje dotýkat ani s ním pracovat, dokud není vypnuto elektrické vedení pod napětím.



Nepoužívejte stroj během blesků nebo bouřek.
Nepoužívejte stroj jako uzemnění pro svařování.



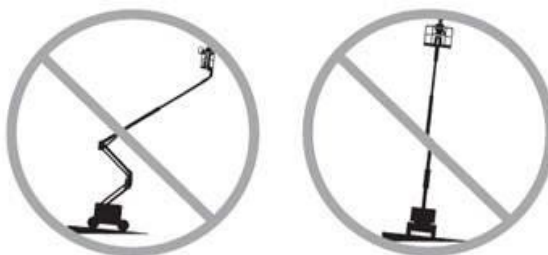
Nebezpečí převrácení

Počet osob, vybavení a materiálů nesmí překročit maximální kapacitu plošiny.

Tabulka 1-2 Jmenovité zatížení

Maximální kapacita a platformy Neomezený rozsah pohybu	300 kg/660 lb
Maximální počet osob	2

- a) Nepřekračujte maximální kapacitu plošiny;
- b) Plošinu s nosností 300 kg/660 lb nepřipevňujte ke strojům s jiným jmenovitým zatížením. Maximální jmenovitou nosnost naleznete na sériovém štítku;
- c) Hmotnost volitelného příslušenství a doplňků (např. potrubí, držáku panelu a svářečky) snižuje jmenovitou nosnost plošiny a musí být zohledněna v celkovém zatížení plošiny. Viz nálepky s volitelnými doplňky a příslušenstvím;
- d) Pokud používáte příslušenství, přečtěte si nálepky a pokyny k příslušenství, porozumějte jim a dodržujte je;
- e) Výložník nezvedejte ani nevysouvejte, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.



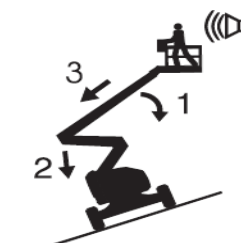
Nepoužívejte alarm náklonu jako ukazatel výšky hladiny. Alarm náklonu se na plošině rozezní pouze tehdy, když se

stroj je na prudkém svahu.

Pokud se při zvedání plošiny spustí alarm náklonu, buďte velmi opatrní. Zjistěte stav výložníku na svahu podle obrázku níže. Před přesunem na pevný, rovný povrch postupujte podle pokynů pro snížení výložníku. Během spouštění výložník neotáčejte.

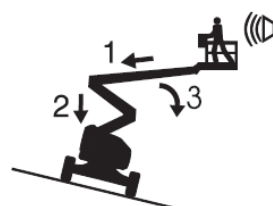
a) P alarm naklonění se ozve, když je plošina nahoře:

- 1) Spusťte horní rameno;
- 2) Spusťte výložník věže;
- 3) Stáhněte horní výložník.



b) Pokud se alarm náklonu spustí, když je plošina z kopce:

- 1) Stáhněte horní výložník;
- 2) Spusťte výložník věže;
- 3) Spusťte horní rameno.



Nezvedejte výložník, pokud rychlost větru může přesáhnout 12,5 m/s (28 mph).

Pokud rychlost větru při zvednutém výložníku překročí 12,5 m/s (28 mph), spusťte výložník a nepokračujte v práci se strojem. Nepoužívejte stroj při silném nebo nárazovém větru. Nezvětšujte plochu plošiny nebo nákladu. Zvětšení plochy vystavené větru sníží stabilitu stroje.



Tabulka 1. Beaufortova stupnice

Beaufortova stupnice	Rychlost W ind		Pokyny
0	0 0-0,2 m/s	0-0,45mph	Calm
1	0,3-1,5 m/s	0,67-3,36 mph	Lehký vzduch
2	1,6-3,3 m/s	3,58-7,38 mph	Lehký vánek
3	3,4-5,4 m/s	7,61-12,08 mph	Jemný vánek
4	5,5-7,9 m/s	12,30-17,67mph	Mírný vítr
5	8,0-10,7 m/s	17,90-23,94 km/h	Svěží vánek
6	10,8-13,8 m/s	24,16-30,87 km/h	Silný vítr
7	13,9-17,1 m/s	31,09-38,25mph	Mírná vichřice
8	17,2-20,7 m/s	38,48-46,30	Čerstvá vichřice

		mph	
9	20,8-24,4 m/s	46.53-54.58mph	Silná vichřice



- a) Při jízdě se strojem ve složené poloze po nerovném terénu, suti, nestabilním nebo klzkém povrchu a v blízkosti děr a srázů dbejte zvýšené opatrnosti a snižte rychlost;
- b) Se zvednutým nebo vysunutým výložníkem nejezděte po nerovném terénu, nestabilním povrchu nebo v jeho blízkosti, ani v jiných nebezpečných podmínkách;
- c) Nikdy se nepokoušejte používat stroj jako jeřáb;
- d) Výložníkem netlačte na stroj ani na jiné předměty;
- e) Nedotýkejte se výložníkem sousedních konstrukcí;
- f) Výložník ani plošinu nepřivazujte k sousedním konstrukcím;
- g) Neumisťujte břemena mimo obvod plošiny;
- h) Neměňte ani nevypínejte součásti stroje, které jakýmkoli způsobem ovlivňují bezpečnost a stabilitu;
- i) Nenahrazujte položky důležité pro stabilitu stroje položkami s jinou hmotností nebo specifikací;
- j) Nevyměňujte pneumatiky namontované z výroby za pneumatiky s jinou specifikací nebo s jinou vrstvou;
- k) Nepoužívejte pneumatiky naplněné vzduchem. Tyto stroje jsou vybaveny pneumatikami plněnými pěnou. Hmotnost kol je pro stabilitu rozhodující;
- l) Nepoužívejte ovládací prvky plošiny k uvolnění plošiny, která je zachycena, zachycena nebo jí jinak brání v normálním pohybu přilehlá konstrukce. Před pokusem o uvolnění plošiny pomocí pozemních ovládacích prvků musí být všichni pracovníci z plošiny odstraněni;
- m) Bez předchozího písemného souhlasu výrobce neprovádějte žádné úpravy ani změny na výškové pracovní plošině. Montáž přídatných zařízení pro uchycení nářadí nebo jiných materiálů na plošinu, desky pro držení prstů nebo systém ochranných zábradlí může zvýšit hmotnost v plošině a plochu plošiny nebo nákladu;
- n) Neodstrkujte ani netahejte za žádný předmět mimo plošinu.





Nebezpečí převrácení

Ruční síla při ovládání nesmí být větší, než je uvedeno ve specifikaci, jinak může dojít k převrácení.

Tabulka 1-4 M aximální přípustná ruční síla

Model	Ruční síla	M aximální počet osob
ZA14J	Síla 400 N/90 liber	2

- a) Na žádnou část tohoto stroje neumísťujte ani nepřipevňujte pevná nebo přepislá břemena;
- b) Na plošinu ani na žádnou část tohoto stroje neumísťujte žebříky nebo lešení;



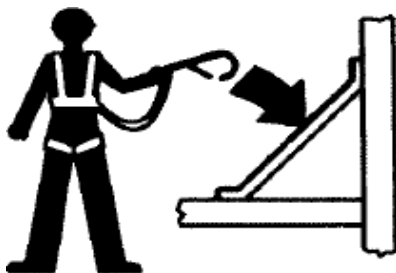
- c) Nepřepravujte nářadí a materiál, pokud nejsou rovnoměrně rozloženy a pokud s nimi nemůže osoba (osoby) na plošině bezpečně manipulovat;
- d) Nepoužívejte stroj na pohyblivém nebo mobilním povrchu nebo ve vozidle;
- e) Ujistěte se, že jsou pneumatiky v dobrém stavu a že jsou matice utaženy, kromě toho by měl být utahovací moment 300 Nm.
- f) Nejezděte se strojem na svahu, který překračuje maximální hodnotu pro stoupání, klesání nebo boční svah.

stroje. Hodnota sklonu se vztahuje pouze na stroje ve složené poloze.

Tabulka 1-5 Maximální sklon, uložená poloha

M aximální sklon, uložená poloha	
Platfor m do kopce	45% (24°)
Platfor m z kopce	25% (14°)
Boční svah	25% (14°)

Poznámka: Hodnocení sklonu závisí na terénních podmínkách s jednou osobou na plošině a dostatečnou trakcí. Dodatečná hmotnost plošiny může snížit její sklon.

**Nebezpečí pádu**

- a) Cestující musí být připoutáni bezpečnostním pásem nebo postrojem v souladu s vládními předpisy. Připevněte šňůru ke kotvě, která je součástí plošiny;



- b) Nesedějte, nestůjte ani nelezte na ochranné zábradlí plošiny. Stále udržujte pevný postoj na podlaze plošiny;



- c) Neslězejte z plošiny, když je zvednutá;
- d) Udržujte podlahu plošiny čistou od nečistot. Při vstupu na plošinu nebo výstupu z ní dbejte zvýšené opatrnosti. Na plošinu nevstupujte ani z ní nevycházejte, pokud není stroj v odložené poloze. Na plošinu vstupujte nebo z ní vystupujte pouze brankou. Při vstupu na plošinu nebo výstupu z ní se postavte čelem ke stroji a zajistěte "tříbodový kontakt" se strojem (dvě ruce a jedna noha nebo dvě nohy a jedna ruka).

**Nebezpečí kolize**

01
02
03



- a) Při řízení a obsluze dbejte na omezený výhled a mrtvý úhel;



- b) Zkontrolujte, zda v pracovním prostoru nejsou překážky nad hlavou nebo jiná možná nebezpečí;



- c) Při uchopení ochranného zábradlí plošiny dávejte pozor na nebezpečí rozdrcení;
d) Při otáčení točny dbejte na polohu výložníku a výkyv ocasu;
e) Obsluha musí dodržovat pravidla zaměstnavatele, pracoviště a vládní předpisy týkající se používání osobních ochranných prostředků.



Nespouštějte výložník, dokud není prostor, do něhož se fouká, volný od osob a překážek.



Omezte rychlost jízdy podle stavu povrchu vozovky, přetížení, sklonu terénu, umístění personálu a dalších faktorů, které mohou způsobit kolizi.

Dodržujte a používejte barevné směrové šipky na ovládacích prvcích plošiny a podvozku pohonu pro funkce pohonu a řízení.

Nepoužívejte výložník v dráze jakéhokoli jeřábu, pokud nejsou ovládací prvky jeřábu zablokovány a/nebo nebyla přijata opatření, která by zabránila případné kolizi.

Žádné kaskadérské kousky nebo koňské hry při řízení stroje.



Nebezpečí poranění těla

- a) Nepoužívejte stroj s únikem hydraulického oleje nebo vzduchu. Únik vzduchu nebo únik hydraulického oleje může proniknout do pokožky a/nebo ji popálit;
- b) Nesprávný kontakt s komponentami pod jakýmkoli krytem může způsobit vážné zranění.
Přístup do oddílů smí mít pouze vyškolený personál údržby.

Doporučení: přístup obsluhy se doporučuje pouze při provádění předprovozní kontroly. Všechny prostory musí zůstat během provozu zavřené a zajištěné.

**Nebezpečí výbuchu a požáru**

Nepoužívejte stroj ani nenabíjejte baterii na nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat hořlavé nebo výbušné plyny nebo částice.

**Nebezpečí poškozeného stroje**

- a) Nepoužívejte poškozený nebo nefunkční stroj. Před každou pracovní směnou proveďte důkladnou kontrolu stroje před zahájením provozu a vyzkoušejte všechny funkce;
- b) Poškozený nebo nefunkční stroj okamžitě označte a vyřaďte z provozu;
- c) Ujistěte se, že veškerá údržba byla provedena podle této příručky a příslušné servisní příručky Zoomlion;
- d) Ujistěte se, že jsou všechny nálepky na svém místě a jsou čitelné;
- e) Ujistěte se, že návody k obsluze, bezpečnosti a odpovědnosti jsou kompletní, čitelné a v úložné schránce umístěné na stroji.

**Komponenty da maged nebezpečí**

Nenabíjejte baterii nabíječkou s vyšším napětím než 12 V.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění pro svařování.

Bezpečnost baterií



Nebezpečí popálení

- a) Baterie obsahují kyselinu. Při práci s bateriemi vždy používejte ochranný oděv a ochranné brýle;



- b) Zabraňte rozlití nebo kontaktu s kyselinou z baterie. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte jedlou sodou a vodou;
- c) Během nabíjení nevystavujte baterii ani nabíječku vodě nebo dešti.



Nebezpečí výbuchu

- a) Udržujte jiskry, plameny a zapálený tabák mimo dosah baterií. Z baterií by se mohl uvolňovat výbušný plyn;



- b) Nepoužívejte nástroje, které by mohly způsobit plameny, aby se dotkly svorek baterie nebo kabelové svorky.



Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

- a) Provádějte denní kontrolu vodičů a kabelů;



- b) Před zahájením provozu vyměňte poškozené položky. Vyvarujte se kontaktu se svorkami baterie. Odstraňte všechny prsteny, hodinky a šperky.

ZOOM

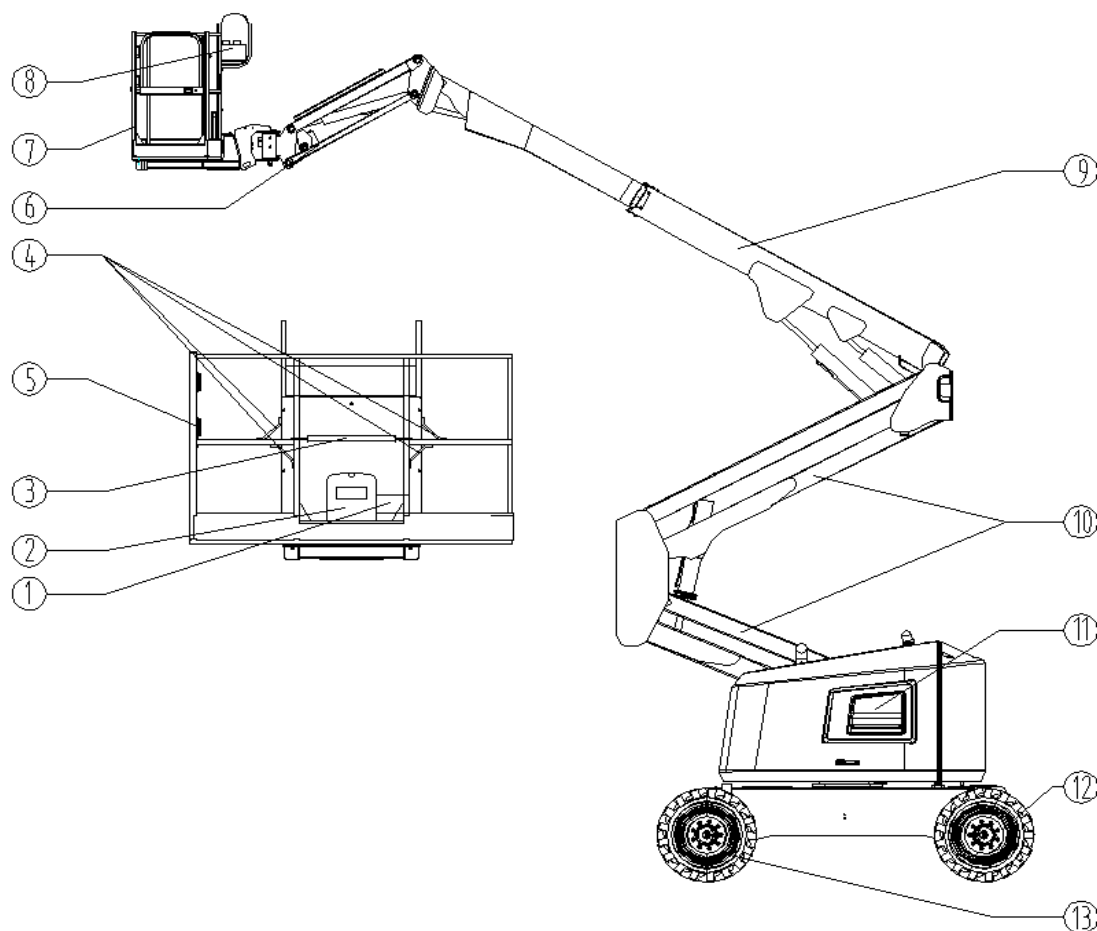
Provozní a bezpečnostní příručka

Oddíl 2 Součásti stroje
a Conœols



ODDÍL 2 MAXIMÁLNÍ KOMPONENTY A KONTROLY

2.1 Machine Komponenty



Obrázek 2-1 Komponenty

Tabulka 2-1 Pokyny ke

komponentům

Ne.	Item	Ne.	Item
1	Footswitch	8	Platform control unit
2	Manual storage container	9	Main boom (upper boom)
3	Sliding middle track	10	Boom tower
4	Hoisting points of the rope	11	Ground control console

5	Křídlová brána	12	Pneumatika řízení
6	Výložník	13	Pneumatika bez řízení
7	Pracovní plošina		

2.2 Ovládací prvky stroje a indikátory



Výrobce neměl přímou kontrolu nad použitím a provozem stroje. Uživatel a obsluha jsou odpovědní za dodržování správných bezpečnostních postupů.

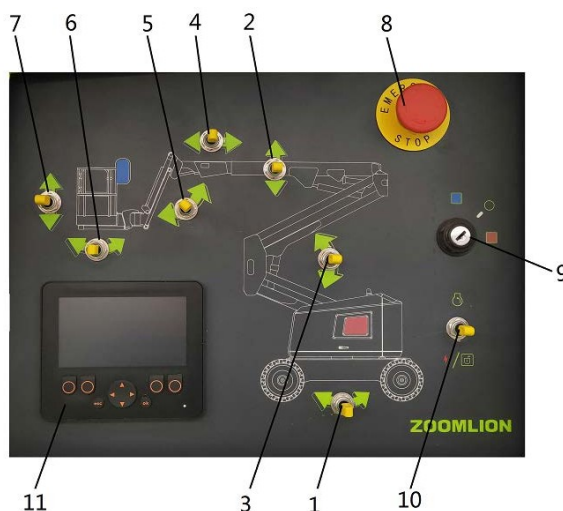
2.2.1 Pozemní řídicí konzola



1. Zvedání výložníku, vysouvání/zasouvání výložníku, zvedání věže, otáčení otočného stolu, zvedání výložníku, vyrovnávání plošiny, zařízení pro otáčení plošiny a pomocné ovládací zařízení jsou vybaveny pružinou, takže se po uvolnění vrátí do neutrální polohy.
2. Abyste předešli vážnému zranění, nepoužívejte stroj, pokud se ovládací páčky nebo přepínače ovládající pohyb plošiny po uvolnění nevrátí do vypnuté polohy.
3. Zajistěte, aby se pod plošinou nebo v jejím okolí nenacházel žádný personál.



Poznámka: Pro ovládání funkcí zvedání hlavního výložníku/teleskopu, zvedání věže, houpání, zvedání výložníku, překonávání úrovně plošiny a otáčení plošiny je nutné držet spínač funkcí stisknutý.



Obrázek 2-2 Pozemní ovládací panel

Tabulka 2-2 Pokyny k ovládacímu panelu země

Ne.	Ite m
1	Přepínač otáčení gramofonu
2	Hlavní spínač výložníku
3	Spínač výškového výtahu
4	Spínač teleskopu hlavního výložníku
5	Spínač zdvihu výložníku
6	Přepínač otáčení plošiny
7	Přepínač vyrovnávání plošin
8	Spínač napájení/ nouzového zastavení
9	Přepínač volby platformy/země
10	Spínač startování motoru/pomocného napájení/povolení funkce
11	Zobrazit

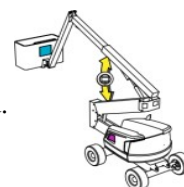
1) Přepínač otáčení gramofonu

Zajistěte 355° nepřetržité otáčení.



2) Spínač hlavního výložníku

Zajištění zvedání/spouštění hlavního výložníku při polohování nahoru nebo dolů.



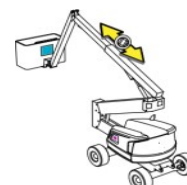
3) Spínač věžového výložníku

Zajištění zvedání a spouštění výložníku věže.



4) Spínač hlavního teleskopu výložníku

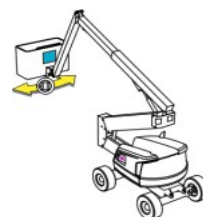
Umožňuje vysunutí a zasunutí hlavního výložníku.



5) Spínač zdvihu výložníku (je-li jím výložník vybaven) Zajišťuje zvedání a spouštění výložníku.

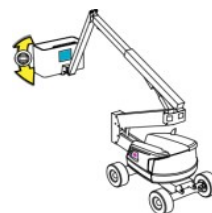


6) Spínač otáčení plošiny
Zajistěte ovládání otáčení plošiny.



Funkci vyrovnaní plošiny použijte pouze pro mírné vyrovnaní plošiny při jejím spuštění. Nesprávné použití by mohlo způsobit posunutí nebo pád nákladu/osob. V opačném případě by mohlo dojít k usmrcení nebo vážnému zranění.

7) Spínač napájení/ nouzového zastavení
Třípolohový přepínač umožňuje obsluze nastavit automatický samonivelační systém. Tento přepínač se používá k nastavení úrovně plošiny v situacích, jako je stoupání nebo klesání.



Při vypínání stroje musí být vypínač napájení/ nouzového zastavení v poloze vypnuto, aby nedošlo k vybití baterií.

8) Spínač napájení/ nouzového zastavení
Dvoupolohový červený hříbovitý spínač napájí spínač PLATFORM/GROUND SELECT, když je vysunutý (zapnutý). Po zasunutí (vypnutí) se napájení spínače PLATFORM/GROUND SELECT vypne.



9) Přepínač volby plošiny/země
Třípolohový klíčový spínač napájí ovládací pult plošiny, je-li nastaven do polohy PLATFORM. Když je klíč přepínače otočen do polohy ZEMĚ, lze ovládat pouze pozemní ovládací prvky. Třípolohový klíčem ovládaný přepínač v poloze do středního, plošinového a pozemního režimu se vypíná současně.



Chcete-li použít pomocný pohon, pracujte pouze s jedním úkonem. (Provoz v librách je nad rámec kapacity pomocného motoru čerpadla).

10) Spínač motoru/pomocného napájení/povolení funkce

Pro nastartování motoru je třeba držet spínač "NAHORU", dokud motor nenastartuje. Pro spuštění pomocného čerpadla vypněte motor a stiskněte spínač směrem dozadu. Pomocné čerpadlo funguje tak, že zajišťuje dostatečný průtok oleje pro provoz základních funkcí stroje při poruše hlavního čerpadla nebo motoru. Když motor běží, musí být spínač držen "DOLŮ", aby se aktivovaly všechny ovládací prvky výložníku.



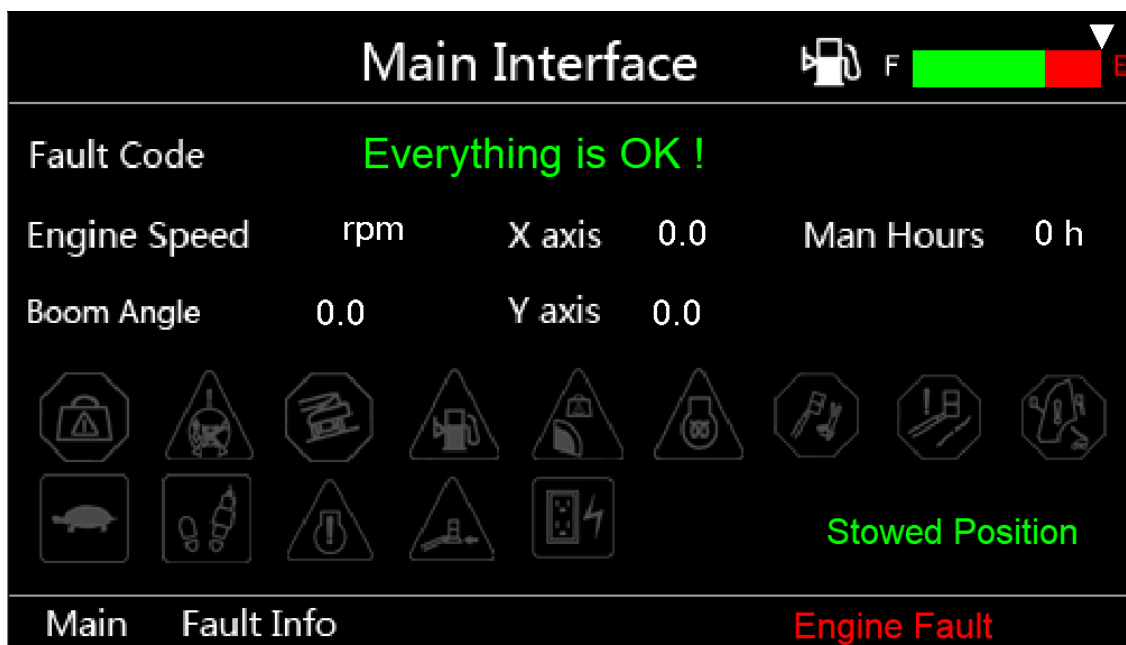
11) Zobrazit

Na displeji se zobrazují poruchové stavy, funkční parametry, změny parametrů a informace o stroji.



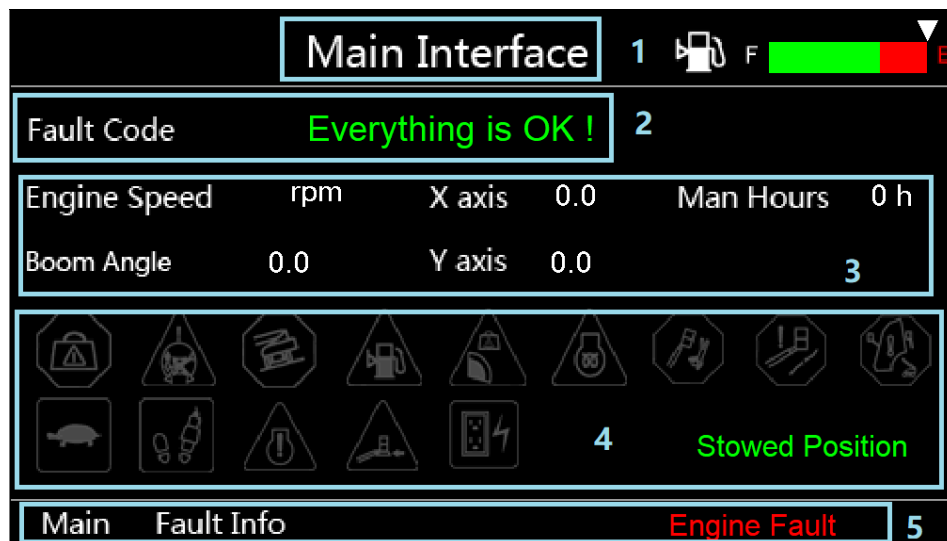
2.2.2 Pozemní řídicí indikátor panel

Rozhraní displeje je znázorněno níže:



Obrázek 2-3

Klasifikace funkcí je uvedena níže:



Obrázek 2-4

Č. 1 označuje název; č. 2 označuje kód poruchy; č. 3 označuje monitor dynamických parametrů; č. 4 označuje indikátor stavu, uloženou polohu a pracovní stanici; č. 5 označuje navigační panel.

Když je kloubový výtah v uloženém stavu bez chybového kódu a bez poruchy motoru, je rozhraní následující:



Obrázek 2-5

Když je kloubový výtah v pracovní poloze bez chybového kódu a bez poruchy motoru, rozhraní vypadá, jak je uvedeno níže:



Obrázek 2-6

Když je kloubový výtah v uloženém stavu s poruchou motoru, ale není odhalen žádný chybový kód, rozhraní vypadá, jak je uvedeno níže, a ikona poruchy motoru bliká v reálném čase:



Obrázek 2-7

V takovém případě stiskněte tlačítko poruchy motoru a přejděte na stránku poruchy motoru. Kód poruchy motoru lze zobrazit v reálném čase a usnadnit tak odstraňování závad. Rozhraní displeje je znázorněno níže. Po odstranění závady motoru zmizí závada motoru na navigačním panelu hlavního rozhraní a indikátor přestane blikat.

Engine Fault Info			
NO.	SPN	FMI	OC
Main	Fault Info	Engine Fault	

Obrázek 2-8

Kliknutím na "Main Interface" (Hlavní rozhraní) na navigačním panelu se vrátíte do rozhraní zobrazeného na obrázku 2-7. Když dojde k systémovému alarmu, zobrazí se rolovacím způsobem kód poruchy a jeho popis, jak je znázorněno níže:

Main Interface			
Fault Code	22051 DTC-GENERATOR_FAULT		
Engine Speed	rpm	X axis	0.0
Man Hours	0 h	Y axis	0.0
Boom Angle	0.0		
			
Stowed Position			
Main	Fault Info	Engine Fault	

Obrázek 2-9

22051 označuje kód závady a DTC_GENERATOR_FAULT popis závady. Když dojde k poruše systému, aktivuje se tlačítko "Fault Description" (Popis poruchy) na navigačním panelu. Kliknutím na tlačítko vstoupíte na stránku s popisem poruchy a zobrazíte podrobný seznam poruch, jak je znázorněno na následujícím obrázku:

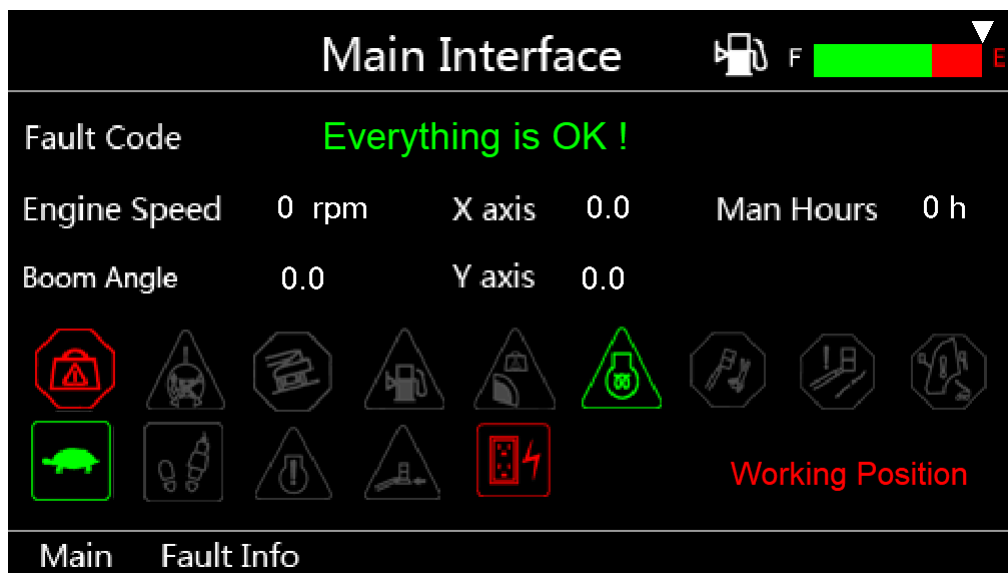
起
重
机
操
作
说
明

Fault Info			
NO.	Status	Fault Code	Fault Description
1	○	22051	DTC_GENERATOR_FAULT

Main Fault Info ▲▼

Obrázek 2-10

Když nastanou určité stavy, indikátor stavu se rozsvítí a bliká; po uvolnění určitého stavu se kontrolka otočného talíře vrátí do šedé barvy, jak je znázorněno na následujícím obrázku:



Obrázek 2-11

2.2.3 Ovládání platformy konzole



Vyhněte se vážnému zranění, neprovozujte stroj, pokud se ovládací páčky nebo přepínače ovládající pohyb plošiny po uvolnění nevrátí do vypnuté nebo neutrální polohy.



Obrázek 2-12 Ovládací panel plošiny (identifikováno je pouze číslo přepínače odpovídající stávající funkci)

Tabulka 2-3 Pokyny k ovládacímu panelu země

Ne.	Item
1	Přepínač volby pohonu
2	Přepínač vyrovnávání plošin
3	Spínač klaksonu
4	Spínač napájení/ nouzového zastavení
5	Spínač startování motoru/pomocného napájení
6	Přepínač potvrzení směru pohonu
7	Řídicí jednotka pohonu/řídicí jednotka
8	Spínač teleskopu hlavního výložníku
9	Spínač zdvihu výložníku
10	Přepínač otáčení plošiny
11	Spínač pracovního světla
12	Funkce Řízení rychlosti
13	Hlavní ovladač výložníku / křídla
14	Spínač výškového výtahu

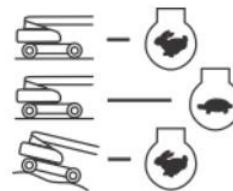


Abyste předešli vážnému zranění, neprovozujte stroj, pokud se ovládací páčky nebo přepínače ovládající pohyb plošiny po uvolnění nevrátí do vypnuté nebo neutrální polohy.

1) Přepínač volby pohonu

Poskytuje vysokou rychlost, střední rychlost a nízkou rychlost.

- a) V poloze vpřed je rychlost pohonu maximální;
- b) Zadní poloha poskytuje maximální točivý moment pro náročný terén a stoupání;
- c) Středová poloha umožňuje jízdu stroje želví rychlostí.



Funkci vyrovnání plošiny použijte pouze pro mírné vyrovnání plošiny při jejím spuštění. Nesprávné použití by mohlo způsobit posunutí nebo pád nákladu/osob. V opačném případě by mohlo dojít k usmrcení nebo vážnému zranění.

2) Spínač vyrovnávání plošiny

Zajistěte ovládání vyrovnávání plošin. Tento spínač se používá k nastavení úrovně plošiny v situacích, jako je stoupání nebo klesání.



3) Spínač klaksonu

Klakson umístěný v gramofonu zní po stisknutí spínače.



4) Spínač napájení/ nouzového zastavení

Po stisknutí tlačítka (vypnuto) se vypne napájení funkcí plošiny. Po vysunutí (zapnutí) se zapne napájení funkcí plošiny.



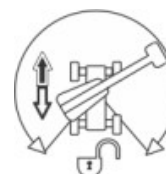
5) Spínač startování motoru/pomocného napájení

Po zatlačení dopředu spínač uvede startér do chodu a motor nastartuje. Chcete-li použít pomocný pohon, vypněte motor a stisknutím spínače dozadu spustíte pomocné čerpadlo. Pomocné čerpadlo funguje tak, aby poskytovalo dostatečný výkon pro spuštění stroje v případě poruchy hlavního čerpadla nebo motoru.



6) Přepínač pro potvrzení směru pohonu

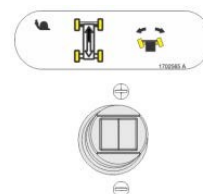
Když se výložník přehoupne přes zadní pneumatiky nebo dále v obou směrech, rozsvítí se při zvolené funkci pohonu indikátor orientace pohonu. Stiskněte a uvolněte spínač a do 5 sekund přesuňte ovladač Drive/Steer do aktivního režimu pohonu nebo řízení.



Před jízdou vyhledejte modré/žluté orientační šipky na podvozku i na ovládacích prvcích plošiny.
Pohybujte ovládacími prvky pohonu ve směru odpovídajícím směrovým šipkám.

- 7) Řídicí jednotka
pohonu/řídící jednotky
Zajistěte ovládání
pohonu/řídící jednotky.

Zatlačením dopředu se rozjedete vpřed, zatáhnutím dozadu se rozjedete vzad.
Řízení se provádí pomocí kolébkového spínače na konci řídicí páky, který se ovládá palcem.



- 8) Spínač hlavního teleskopu výložníku
Umožňuje vysunutí a zasunutí hlavního výložníku.



- 9) Spínač zdvihu výložníku
Zajistěte ovládání otáčení plošiny.



- 10) Spínač otáčení plošiny
Zajistěte ovládání otáčení
plošiny.



- 11) Spínač pracovního světla
Tento spínač ovládá světla podvozku, pokud je stroj takto vybaven.

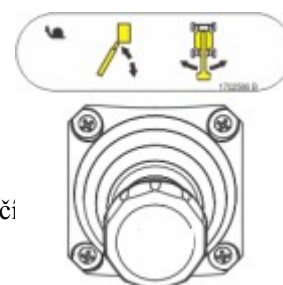


- 12) Funkce regulace rychlosti
Tímto ovládáním lze nastavit teleskopování hlavního výložníku, zvedání výložníku nebo výložníku věže a rychlost otáčení plošiny. Ovladače rychlosti funkcí přepínají rychlost pohonu, výkyvu a zdvihu pouze mezi režimy želva a králík.
Otáčením knoflíku proti směru hodinových ručiček, dokud necvakne, přepnete pohon, hlavní zdvih a kyvný pohon do režimu plíživého pohybu.



- 13) Řídicí jednotka hlavního výtahu/houpačky
Zajišťuje hlavní zdvih výložníku a výkyv plošiny. Zatlačením dopředu se zvedne, zatáhnutím dozadu se spustí.

Pohybem doleva se otáčíte ve směru hodinových ručiček, pohybem doprava se otáčí ručiček.



h

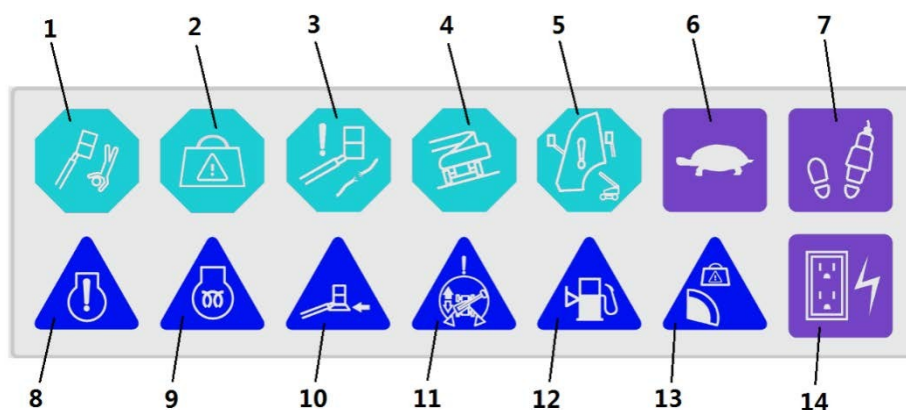
14) Spínač věžového výložníku

Zajištění zvedání a spouštění výložníku věže při poloze nahoru nebo dolů.



2.2.4 Indikátor ovládání plošiny panel

Poznámka: Kontrolky se rozsvítí přibližně na 1 sekundu, když je klíč nastaven do polohy zapnuto, což slouží jako autotest.



Obrázek 2-13 Kontrolní panel plošných

indikátorů Tabulka 2-4 Pokyny pro kontrolní

panel plošných indikátorů

Ne.	Item
1	Indikátor poruchy nivelačního systému
2	Indikátor přetížení platformy
3	Indikátor uvolnění ocelového lana
4	Výstražné světlo alarmu náklonu
5	Indikátor poruchy hlavního systému výložníku
6	Ukazatel rychlosti plazivých proudů
7	Indikátor nožního spínače
8	Indikátor poruchy systému
9	Indikátor žhavicí svíčky
10	Indikátor jemného dotyku
11	Indikátor potvrzení směru jízdy
12	Indikátor nízkého stavu paliva
13	Indikátor omezené polohy
14	Generátor střídavého proudu

1) Indikátor poruchy nivelačního systému (Tento model je mechanicky nivelizován)

Indikuje závady v elektronickém nivelačním systému. Indikátor bliká a zazní alarm.

Pokud se výložník zvedá, automaticky se aktivuje režim plížení.





Pokud se rozsvítí indikátor poruchy vyrovnávacího systému, vypněte stroj a znovu jej spustěte. Pokud se závada opakuje, stáhněte plošinu do ukládací polohy pomocí funkce ručního vyrovnávání a proveďte servis vyrovnávacího systému.

2) Indikátor přetížení plošiny Indikuje přetížení plošiny.



3) Indikátor uvolnění ocelového lana (není ve výbavě)

Upozorněte na uvolnění nebo poškození hlavního lana výložníku, okamžitě jej opravte ne



4) Výstražné světlo alarmu náklonu

Toto osvětlení signalizuje, že podvozek je na svahu.

Alarm zazní také v případě, že se podvozek nachází v nadměrném sklonu (více než 5°). Pokud se alarm náklonu ozve v poloze uloženo, automaticky se aktivuje režim plížení.

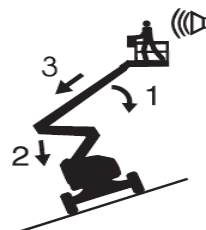


Pokud se v pracovní poloze ozve alarm náklonu, vypněte funkce pohonu, řízení a teleskopu, automaticky se aktivuje režim plížení.



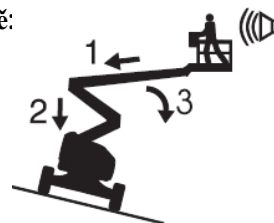
Pokud se alarm náklonu ozve, když je plošina nahoře, postupujte následovně:

- Spustěte hlavní výložník;
- Spustěte výložník věže;
- Stáhněte hlavní výložník.



Pokud se alarm náklonu spustí, když je plošina z kopce, postupujte následovně:

- Stáhněte hlavní výložník;
- Spustěte výložník věže;
- Spustěte hlavní výložník.



5) Indikátor poruchy hlavního výložníku (není ve výbavě)

Označuje, že nelze změřit délku hlavního výložníku, je třeba zkontrolovat snímač délky výložníku.



6) Ukazatel rychlosti plazivých proudů

Když je ovladač rychlosti funkcí otočen do polohy pro plíživý pohyb, slouží indikátor jako upozornění, že všechny funkce jsou nastaveny na nejnižší rychlost.

Pokud obsluha zvolí rychlost plížení, kontrolka svítí nepřetržitě.



7) Indikátor nožního spínače

Pro ovládání jakékoli funkce je třeba stisknout nožní spínač a zvolit funkci po dobu 7 sekund. Indikátor povolení ukazuje, že ovládací prvky jsou povoleny.

Pokud není funkce zvolena do sedmi sekund nebo pokud uplyne sedm sekund mezi ukončením jedné funkce a zahájením další funkce, kontrolka povolení zhasne a přístroj nožní spínač je třeba uvolnit a znovu stisknout, aby se ovládací prvky aktivovaly. Uvolněním nožního spínače se všechny ovládací prvky plošiny zastaví.



Abyste předešli vážnému zranění, neodstraňujte, neupravujte ani nevypínejte nožní spínač blokováním nebo jiným způsobem. Nožní spínač musí být upraven, pokud dojde k poruše.

8) Indikátor poruchy

systemu Indikuje poruchy systému.



9) Indikátor žhavicí svíčky

Ukažte, že žhavicí svíčky fungují. Spusťte motor, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne.



10) Měkký dotykový indikátor

Pokud se rozsvítí kontrolka, aktivuje se funkce soft touch.



11) Indikátor potvrzení směru jízdy

Když se výložník přehoupne přes zadní pneumatiky nebo dále v obou směrech, rozsvítí se při zvolené funkci pohonu indikátor orientace pohonu.

Jedná se o signál pro obsluhu, aby si ověřila, zda je ovládání pohonu provozováno ve správném směru (tj. situace obráceného ovládání).



- 12) Indikátor nízkého stavu paliva
Signalizuje nízký stav paliva v nádrži.



- 13) Indikátor omezené polohy
Indikátor omezené polohy
výložníku.



- 14) Indikátor omezené polohy
Indikátor omezené polohy
výložníku.



ZOOMLION

Provozní a bezpečnostní

příručka Oddíl 3 Kontrola

stroje

ODDÍL 3 KONTROLA STROJE

3.1 General



Obsluha nesmí stroj obsluhovat, pouze pokud:

Seznámil se se zásadami bezpečné obsluhy stroje obsaženými v této provozní příručce a procvičil si je.

- a) Stroj používejte pouze v souladu s jeho určením;
- b) Než přejdete k další části, seznámte se s předprovozní kontrolou a porozumějte jí;
- c) Před uvedením stroje do provozu vždy proveďte funkční zkoušku;
- d) Zkontrolujte staveniště;
- e) Stroj používejte pouze v souladu s jeho určením.

3.1.1 Předstartovní kontrola princip

- a) Za provedení předprovozní kontroly a běžné údržby odpovídá provozovatel;
- b) Předprovozní kontrola je vizuální kontrola prováděná provozovatelem před každou pracovní směnou. Cílem této kontroly je zjistit, zda je na stroji něco zjevně špatně, a to ještě předtím, než obsluha provede funkční zkoušky;
- c) Předprovozní kontrola slouží také ke zjištění, zda jsou nutné postupy běžné údržby. Provozovatel smí provádět pouze rutinní údržbu uvedenou v této příručce;
- d) Podívejte se na seznam na následující straně a zaškrtněte jednotlivé položky;
- e) Pokud je zjištěno poškození nebo jakákoli neoprávněná odchylka od stavu dodaného z výroby, musí být stroj označen a vyřazen z provozu;
- f) Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik v souladu se specifikacemi výrobce. Po dokončení oprav musí obsluha znovu provést předprovozní kontrolu, než přejde k funkčním zkouškám;
- g) Plánované kontroly údržby provádějí kvalifikovaní servisní technici v souladu se specifikacemi výrobce a požadavky uvedenými v příručce odpovědnosti.

3.1.2 Kontrola před spuštěním

- a) Ujistěte se, že návody k obsluze, bezpečnosti a odpovědnosti jsou kompletní, čitelné a v úložné schránce umístěné na stroji;
- b) Ujistěte se, že jsou všechny nálepky na svém místě a jsou čitelné. Viz část o kontrolách;
- c) Zkontrolujte těsnost hydraulického oleje a správnou hladinu oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz část o údržbě;
- d) Zkontrolujte únik kapaliny z baterie a správnou hladinu kapaliny. V případě potřeby doplňte olej. Viz část o údržbě;
- e) Zkontrolujte únik chladicí kapaliny a správnou hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí

kapalinu. Viz údržba



sekcce;

- f) Zkontrolujte následující součásti nebo oblasti, zda nejsou poškozené, nesprávně nainstalované nebo chybějící díly a zda nedošlo k neoprávněným úpravám:
- 1) Elektrické součásti, elektroinstalace a elektrické kabely;
 - 2) Hydraulické hadice, šroubení, válce a rozdělovače;
 - 3) Palivové a hydraulické nádrže;
 - 4) Hnací ústrojí;
 - 5) Opotřebované podložky;
 - 6) Pneumatiky a kola;
 - 7) Motor a související součásti;
 - 8) Omezený spínač a klakson;
 - 9) Alarm a indikátor (pokud je jím přístroj vybaven);
 - 10) Matice, šrouby a další spojovací materiál;
 - 11) Vstup na nástupiště uprostřed zábradlí nebo brány;
 - 12) Plošinová zátěžová buňka;
 - 13) Kotvicí body šňůry;
 - 14) Zkontrolujte celý stroj, zda:
 - ① Trhliny ve svarech nebo konstrukčních součástech;
 - ② Promáčknutí nebo poškození stroje;
 - ③ Nadměrná koroze, rez nebo oxidace.
- g) Ujistěte se, že jsou přítomny všechny konstrukční a další důležité součásti a že všechny související spojovací prvky a čepy jsou na svém místě a řádně utaženy;
- h) Ujistěte se, že je přihrádka motoru zajištěna, a zkontrolujte připojení baterie;
- i) Po dokončení kontroly se ujistěte, že jsou všechny kryty na svém místě a zajištěné.

3.2 Kontrola funkce

3.2.1 Princip kontroly funkce

- a) Funkční testy jsou určeny k odhalení případných poruch před uvedením stroje do provozu. Obsluha musí postupovat podle pokynů krok za krokem a otestovat všechny funkce stroje;
- b) Nefunkční stroj se nesmí používat. V případě zjištění poruchy musí být stroj označen a vyřazen z provozu. Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik v souladu se specifikacemi výrobce;
- c) Po dokončení oprav musí provozovatel před uvedením stroje do provozu znovu provést předprovozní kontrolu.



Obsluha nesmí stroj obsluhovat, pouze pokud:

Seznámil se se zásadami bezpečné obsluhy stroje obsaženými v této provozní příručce a procvičil si je.

- a) Vyhýbejte se nebezpečným situacím;
- b) Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu;
- c) Před uvedením stroje do provozu vždy proveďte funkční zkoušku;
- d) Zkontrolujte staveníště;
- e) Stroj používejte pouze v souladu s jeho určením.

3.2.2 Kontrola funkce uzemnění

- a) Zkušební nouzové zastavení
 - 1) Vyberte pevnou, rovnou a nepřekážející zkušební plochu;
 - 2) Otočte klíčkem do polohy pozemní ovládání;
 - 3) Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy zapnuto;
 - 4) Zkontrolujte výsledek testu: majáky by měly blikat;
 - 5) Nastartujte motor. Viz část Návod k obsluze;
 - 6) Stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení plošiny do polohy vypnuto;
 - 7) Výsledek kontroly: motor by se měl vypnout a neměla by fungovat žádná funkce.
- b) Testování funkcí stroje
 - 1) Spusťte motor pozemním ovládáním;
 - 2) Nestiskněte a nedržte tlačítko pro povolení funkce;
 - 3) Zkuste aktivovat jednotlivá funkční tlačítka ramene a plošiny;
výsledek testu: Žádná funkce výložníku a plošiny by neměla fungovat.
 - 4) Spusťte motor pozemním ovládáním;
 - 5) Stiskněte a podržte tlačítko povolení funkce a aktivujte každé funkční tlačítko výložníku a plošiny;
 - 6) Zkuste aktivovat každé funkční tlačítko výložníku a plošiny.

Výsledek zkoušky: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém cyklu.

c) Zkouška pomocného napájení

- 1) Vypněte motor u pozemních ovládacích prvků;
- 2) Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy zapnuto;
- 3) Ovládejte spínač pomocného napájení;
- 4) Zkuste aktivovat jednotlivá funkční tlačítka ramene a plošiny.

Výsledek testu: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v režimu pomocného napájení.

3.2.3 Kontrola funkce platformy

a) Zkušební nouzové zastavení

- 1) Vyberte pevnou, rovnou a nepřekážející zkušební plochu;
- 2) Otočte klíčovým spínačem na ovládání plošiny;
- 3) Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy zapnuto;
- 4) Nastartujte motor. Viz část Návod k obsluze;
- 5) Stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení plošiny do polohy vypnuto. Výsledek testu: Motor by se měl vypnout a neměly by fungovat žádné funkce.

b) Testování nožního spínače

- 1) Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy zapnuto;
- 2) Stiskněte nožní spínač a aktivujte jednotlivá funkční tlačítka ramene a plošiny;
- 3) Zkuste nastartovat motor;

Výsledek testu: motor by neměl nastartovat.

- 4) Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy zapnuto;
- 5) Nestlačujte nožní spínač;
- 6) Pokus o nastartování

motoru; výsledek testu: motor by

měl nastartovat.

- 7) Spusťte motor pomocí ovládacích prvků na plošině;
- 8) Nestlačujte nožní spínač;
- 9) Zkuste aktivovat jednotlivá tlačítka funkcí výložníku a plošiny;

výsledek testu: neměly by fungovat žádné funkce výložníku a plošiny.

- 10) Spusťte motor pomocí ovládacích prvků na plošině;
- 11) Stiskněte nožní spínač a aktivujte jednotlivá funkční tlačítka ramene a plošiny;
- 12) Zkuste aktivovat jednotlivá funkční tlačítka ramene a plošiny;

Výsledek zkoušky: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v plném cyklu.

c) Zkouška pomocného napájení

- 1) Vypněte motor na ovládacích prvcích plošiny;
- 2) Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy zapnuto;
- 3) Spusťte spínač pomocného napájení;

4) Zkuste aktivovat jednotlivá funkční tlačítka ramene a plošiny.

Výsledek testu: Všechny funkce výložníku a plošiny kromě řízení a ovládání by měly fungovat na úrovni.

režim pomocného napájení.

d) Zkušební klakson

Stiskněte klakson na ovládání plošiny.

Výsledek testu: klakson by měl znít.

e) Zkouška řízení

- 1) Spusťte motor pomocí ovládacích prvků na plošině;
- 2) Stiskněte nožní spínač a aktivujte jednotlivá funkční tlačítka ramene a plošiny;
- 3) Pohybuje rukojeť řízení;
- 4) Uvolněte rukojeť řízení.

Výsledek zkoušky: Kola se musí otáčet ve směru, kterým se ovládá ovládací rukojeť. Uvolněte řídicí rukojeť, funkce řízení je deaktivována.

f) Zkušební jízda a brzdění

- 1) Spusťte motor pomocí ovládacích prvků na plošině;
- 2) Stiskněte nožní spínač a aktivujte jednotlivá funkční tlačítka ramene a plošiny;
- 3) Přesuňte ovládací rukojeť pohonu;
- 4) Uvolněte ovládací rukojeť pohonu.

Výsledek zkoušky: Stroj by se měl otáčet ve směru, kterým se ovládá ovládací rukojeť. Uvolněte ovládací rukojeť, funkce pohonu se vypne.

g) Testování systému povolení pohonu

- 1) Spusťte motor pomocí ovládacích prvků na plošině;
- 2) Stiskněte nožní spínač a aktivujte jednotlivá funkční tlačítka ramene a plošiny;
- 3) Otáčejte otočným stolem, dokud se horní rameno nepohne kolem kruhového kola;
- 4) Zkuste ovládat rukojeť pohonu;



Výsledek testu: Kontrolka povolení pohonu by se měla rozsvítit, když je horní rameno kdekoli mimo uvedený rozsah. Funkce pohonu by neměla fungovat.

- 5) Přesuňte přepínač povolení pohonu;
- 6) Zkuste ovládat rukojeť pohonu.

Výsledek testu: Přesuňte přepínač povolení pohonu a pohon v nízkých otáčkách.

h) Zkouška omezené rychlosti pohonu

- 1) Spusťte motor pomocí ovládacích prvků na plošině;
- 2) Stiskněte nožní spínač a aktivujte jednotlivá funkční tlačítka ramene a plošiny;
- 3) Zvedněte horní výložník do úhlu 15° nad vodorovnou polohu;
- 4) Zkuste ovládat rukojeť pohonu;



Výsledek testu: Rychlost pohonu by se měla přepnout na nízkou rychlost při zvednutém horním výložníku.

- 5) Spusťte horní výložník do sklopené polohy;
- 6) Vysuňte horní výložník o 0,5 m/1 stopu 8 palců;

7) Zkuste ovládat rukojeť pohonu;

Výsledek testu: Rychlost pohonu by se měla přepnout na nízkou rychlost při vysunutém horním výložníku.

8) Spusťte horní výložník do sklopené polohy;

9) Zkuste ovládat rukojeť pohonu.

Výsledek testu: Rychlost pohonu by se měla přepnout na vysokou rychlost při zataženém horním výložníku do polohy pro uložení.

3.3 Inspekce pracoviště



Obsluha nesmí stroj obsluhovat, pouze pokud:

Seznámil se se zásadami bezpečné obsluhy stroje obsaženými v této provozní příručce a procvičil si je.

- a) Vyhýbejte se nebezpečným situacím;
- b) Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu;
- c) Vždy před uvedením stroje do provozu proveďte funkční zkoušku;
- d) Zkontrolujte staveniště;
- e) Než přejdete k další části, seznamte se s inspekci pracoviště a porozumějte jí;
- f) Stroj používejte pouze v souladu s jeho určením.

3.3.1 Inspekce pracoviště princip

Kontrola pracoviště pomáhá obsluze zjistit, zda je pracoviště vhodné pro bezpečný provoz stroje. Měla by být provedena obsluhou před přemístěním stroje na pracoviště.

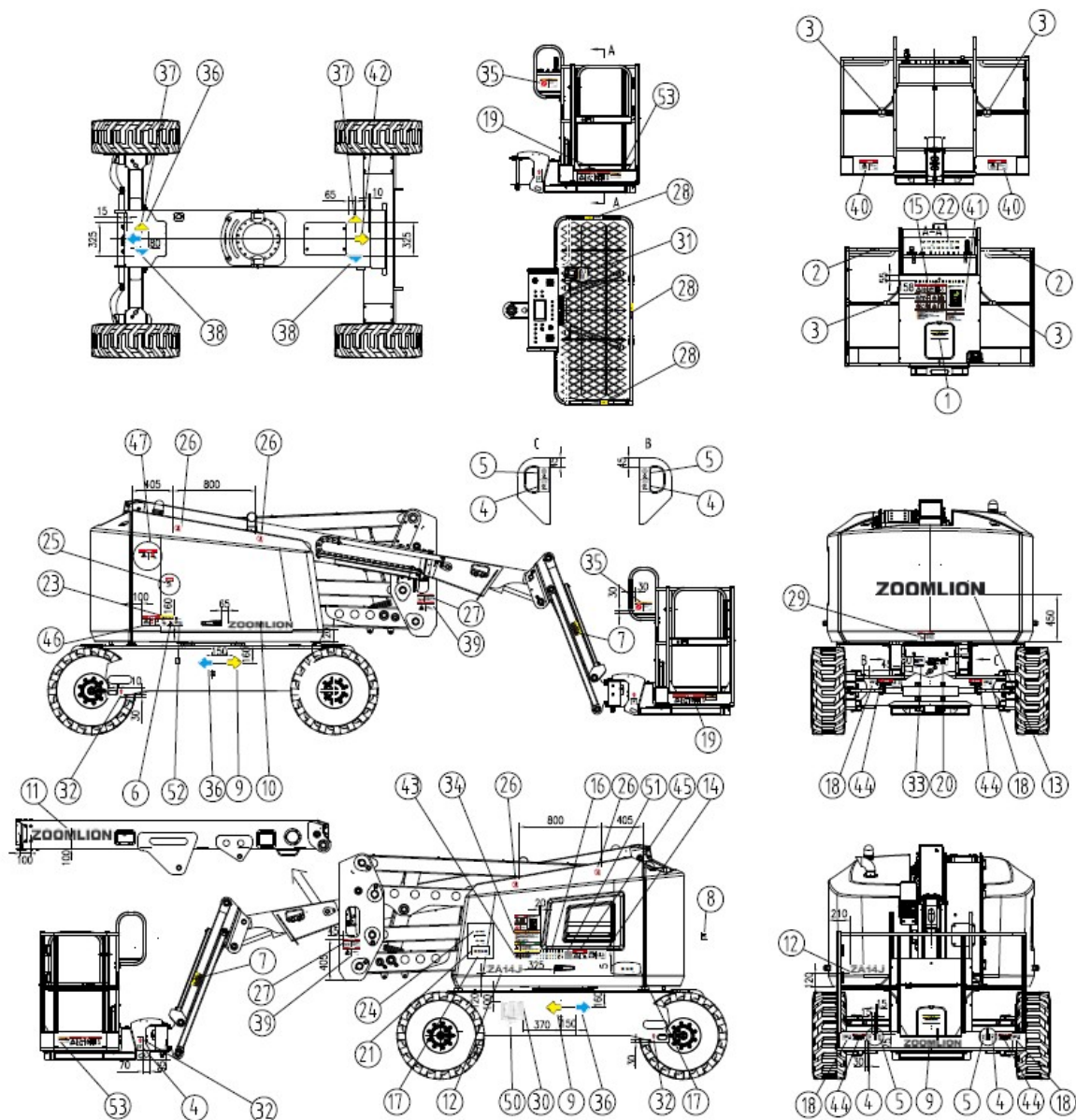
Obsluha je odpovědná za to, aby si rizika na pracovišti zapamatovala, sledovala je a vyhýbala se jim při pohybu, seřizování a obsluze stroje.

3.3.2 Kontrola pracoviště

Dávejte pozor na následující nebezpečné situace a vyhýbejte se jim:

- a) Výpadky nebo díry;
- b) Nárazy, překážky na podlaze nebo nečistoty;
- c) Svažitě povrchy;
- d) Nestabilní nebo kluzké povrchy;
- e) Překážky nad hlavou a vodiče vysokého napětí;
- f) Nebezpečná místa;
- g) Nedostatečné podepření povrchu, které by odolalo všem zatěžujícím silám působícím na stroj;
- h) Vítr a povětrnostní podmínky;
- i) Přítomnost nepovolaných osob;
- j) Jiný možný nebezpečný stav.

3.4 Kontrola obtisků

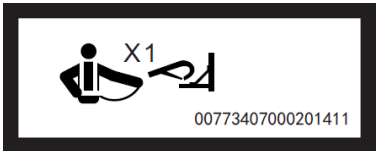
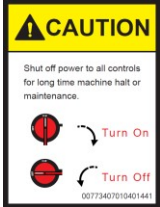


Obrázek 3-1 Umístění nálepky

Pomocí obrázků na následující straně zkontrolujte, zda jsou všechny obtisky čitelné a na svém místě. Níže je uveden číselný seznam s množstvím a popisem.

Tabulka 3-1

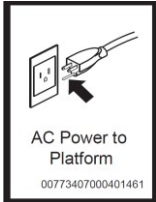
Čísla odpovídají obtisku (ne všechny obtisky jsou nalepeny na stroji).

Ne.	Část. Číslo/popis	Oty	Obtis k
1	00773407000401391	1	
	Upozornění - uchovejte si příručku		
2	00773407001401031	2	
	Pozice štítu-Handrail		
3	00773407010401031	4	
	Kotvicí bod štítu a šňůrky		
4	00773407000201421	6	
	Štítek-Tie down		
5	00773407000201431	4	
	Label-Lift		
6	00773407010401441	1	
	Upozornění - návod k obsluze hlavního napájení		
	00773407010401021		

7	Pozor - riziko skřípnutí ruky	2	 CAUTION  Risk of Pinching Hand 00773407010401021
---	-------------------------------	---	---

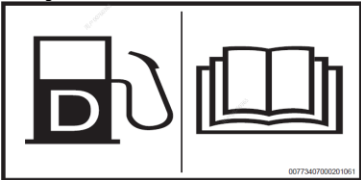
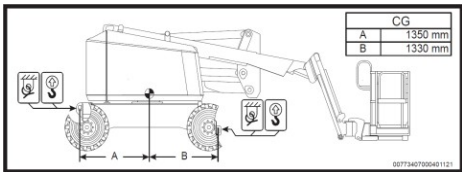
Tabulka 3-1 Obtisky

Čísla odpovídají obtisku (ne všechny obtisky jsou nalepeny na stroji).

Ne.	Část. Číslo/popis	Oty	Obtis k
8	00773407000401461	1	
	Napájení střídavým proudem na platformě Label-Platform		
9	00773407000201010	1	ZOOMLION
	Label-ZOOMLION		
10	00773407000201020	1	ZOOMLION
	Label-ZOOMLION		
11	00773407000201030	1	ZOOMLION
	Label-ZOOMLION		
12	00773407000201040	2	ZA14J
	Štítek-ZA14J		
13	00773707000201010	1	ZOOMLION
	Štítek-ZOOMLION (CH)		
	00773407000201061		

Tabulka 3-1 Obtisky

Čísla odpovídají obtisku (ne všechny obtisky jsou nalepeny na stroji).

14	Label-Refuel	1	
Ne.	Část. Číslo/popis	Oty	Obtis k
15	00773407000401221 Štítek - panel indikátoru platformy Pokyny	1	
16	00773407000401081 Štítek - panel indikátoru platformy Pokyny	1	
17	00771407000401161 Štítek-nádrž na hydraulický olej	1	
18	00773407000401101 Zatížení kola štítkem	4	
19	00773407000401111 Nebezpečí - Nebezpečí převrácení	2	
20	00773407000401121 Pokyny pro přepravu a výtah	1	

Tabulka 3-1 Obtisky

Číslo odpovídají obtisku (ne všechny obtisky jsou nalepeny na stroji).

21	00773407000201481	1	
	Štítek - nízká hladina oleje		
Ne.	Část. Číslo/popis	Oty	Obtis k
22	00773407000401141	1	
	Pokyn pro konzolu Label-Platform		
23	00773407000401151	1	
	Upozornění-vypnutí baterie		
24	00773407000201491	1	
	Štítek - vysoká hladina oleje		
25	00773407000401171	1	
	Nebezpečí - zákaz kontaktu		
26	00773407000201181	4	
	Štítek-Zakázat krok		
	00773407000401191		

Tabulka 3-1 Obtisky

Čísla odpovídají obtisku (ne všechny obtisky jsou nalepeny na stroji).

27	Nebezpečí-nebezpečí rozdrcení	2	
28	00773407000401201	3	
	Šňůrka s výstrahou a zákazem vstupu		

Ne.	Část. Číslo/popis	Oty	Obtis k
29	00773407000401211	1	
	Nebezpečí-nebezpečí rozdrcení		
30	00771409900201042	1	
	Deska ZA14J		
31	00773407000401231	1	
	Porucha spínače Warn-Foot		
32	00773407000201241	4	
	Štítek-Zakázat zvedání		
33	00773407000401251	1	
	Štítek-količek na doraz při převážce		

Tabulka 3-1 Obtisky

Čísla odpovídají obtisku (ne všechny obtisky jsou nalepeny na stroji).

34	00773407000401531	1	
	Štítek-kapota		
35	00773407000401271	2	
	Varování-Zakázat vysokotlaký vodní test		

Ne.	Část. Číslo/popis	Oty	Obtis k
36	00773407000201280	3	
	Štítek-Modrá šipka		
37	00773407000201290	2	
	Štítek-žlutý trojúhelník		
38	00773407000201300	2	
	Štítek-Modrý trojúhelník		
39	00773407000401311	2	
	Nebezpečí převrácení spínače s omezeným nebezpečím		
	00773407000401321		

Tabulka 3-1 Obtisky

Čísla odpovídají obtisku (ne všechny obtisky jsou nalepeny na stroji).

40	Varování - nebezpečí rozdrcení	2	
41	00773407000401331	1	
	Štítek - Pracovní plošina		
42	00773407000201340	3	
	Štítek-žlutá šipka		

Ne.	Část. Číslo/popis	Oty	Obtis k
43	00773407000401511	1	
	Pozor - studený start		
44	00773407000401561	4	
	Nebezpečí převrácení, pneumatiky		
45	00773407000401371	1	
	Nebezpečí výbuchu		
46	00773407000401381	1	
	Nebezpečí výbuchu		

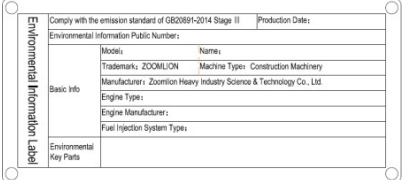
Tabulka 3-1 Obtisky

Čísla odpovídají obtisku (ne všechny obtisky jsou nalepeny na stroji).

47	00773407000401471	1	
	Hazard-Burn		
48	00771407000401151	1	
	Štítek-nádrž na motorovou naftu		
49	1040400096	4	GB/T12618-1990 3×9
	Slepé nýty		

Tabulka 3-1 Obtisky

Číslo odpovídá obtisku (ne všechny obtisky jsou nalepeny na stroji).

Ne.	Část. Číslo/popis	Oty	Obtis k
50	00771407000401170	1	
	Štítek - Informace o životním prostředí		
51	00771407000401191	1	
	QR kód		
52	0077107000401250	1	
	Label-Noise		
53	00775607000401321	2	
	Warn-Non-insulated		

Tabulka 3-1 Obtisky

Číslo odpovídá obtisku (ne všechny obtisky jsou nalepeny na stroji).

ZOOM

Provozní a bezpečnostní příručka

Oddíl 4 Operační konstrukce



ODDÍL 4 NÁVOD K OBSLUZE N

4.1 General



Obsluha nesmí stroj obsluhovat, pouze pokud:

Seznámil se se zásadami bezpečné obsluhy stroje obsaženými v této provozní příručce a procvičil si je.

- a) Vyhýbejte se nebezpečným situacím;
- b) Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu;
- c) Před uvedením stroje do provozu vždy proveďte funkční zkoušku;
- d) Zkontrolujte staveniště;
- e) Stroj používejte pouze v souladu s jeho

určením. Základy :

V části Návod k obsluze jsou uvedeny pokyny pro jednotlivé aspekty provozu stroje. Je to odpovědnost obsluhy za dodržování všech bezpečnostních pravidel a pokynů uvedených v příručkách pro obsluhu, bezpečnost a povinnosti.

Používání stroje k jiným účelům než ke zvedání pracovníků, jejich náradí a materiálu na pracoviště ve výšce je nebezpečné a nebezpečné.

Obsluha stroje by měla být povolena pouze vyškoleným a oprávněným pracovníkům. Pokud se předpokládá, že stroj bude používat více než jedna obsluha v různých časech během jedné pracovní směny, musí být všichni kvalifikovanými obsluhami a všichni mají dodržovat všechna bezpečnostní pravidla a pokyny uvedené v příručkách pro obsluhu a odpovědnosti. To znamená, že každý nový operátor by měl před použitím stroje provést předprovozní kontrolu, funkční zkoušky a kontrolu pracoviště.

4.2 Provoz stroje

4.2.1 Provoz motoru

Poznámka:

- a) Počáteční spuštění by mělo být vždy provedeno z pozemní řídicí stanice;
- b) Při provozu stroje ve velkých výškách může dojít ke snížení výkonu stroje v důsledku snížení hustoty vzduchu. Při provozu stroje při vysokých okolních teplotách může dojít ke snížení výkonu stroje a zvýšení teploty chladicí kapaliny motoru;
- c) Nožní spínač musí být uvolněn (v poloze nahoru), aby startér fungoval. Pokud startér funguje s nožním



spínač ve stisknuté poloze, NEPŘIPOJUJTE STROJ;

- d) Pokud porucha motoru způsobí neplánované vypnutí, zjistěte příčinu a před opětovným spuštěním motoru ji odstraňte;
- e) Další informace o provozu za nestandardních podmínek získáte v zákaznickém servisu společnosti ZOOMLION.

4.2.1.1 Spuštění motoru



M achine se vznětovými motory. Po zapnutí zapalování je nutné počkat, dokud kontrolka žhavicí svíčky nezhasne, a teprve poté motor nahodit.



- a) Otočte klíčkem spínače SELECT do polohy GROUND;
- b) Vypínač napájení/ nouzového zastavení zatáhněte do polohy ON;
- c) Stiskněte spínač Start motoru, dokud motor nenaskočí;
- d) Po dostatečném zahřátí motoru stiskněte spínač Power/Emergency Stop a vypněte motor;
- e) Přepněte přepínač Platform/Ground Select do polohy GROUND;
- f) Z plošiny nastavte spínač napájení/ nouzového zastavení do polohy ON;
- g) Přepněte spínač startování motoru do polohy vpřed, dokud motor nenaskočí.



Před zatížením nechte motor několik minut zahřát při nízkých otáčkách.

Pokud se motor nepodaří okamžitě nastartovat, neotáčejte klikou delší dobu. Pokud se motor nepodaří nastartovat ještě jednou,

příručka pro údržbu.

4.2.1.2 Vypnutí motoru

- a) Odstraňte veškerou zátěž a nechte motor pracovat při nízkých otáčkách po dobu 3-5 minut; to umožní další snížení vnitřní teploty motoru;
- b) Stiskněte spínač napájení/ nouzového zastavení;
- c) Přepněte přepínač Platform/Ground Select do polohy Off. Podrobné informace naleznete v příručce výrobce motoru.



4.2.2 Provoz pohonu

Cestování je omezeno dvěma faktory:

- a) Sjízdnost, což je procento stoupání, které stroj překoná;
- b) Boční sklon, což je úhel svahu, přes který může stroj přejíždět.

Poznámka: Určete přípustný rozsah sklonu a hodnocení bočního sklonu. Všechna hodnocení svažitelnosti a bočního sklonu jsou založena na tom, že horní část boho m stroje je ve složené poloze, zcela spuštěná a zasunutá.



Nejezděte s horním výložníkem mimo přepravní režim, s výjimkou jízdy po hladkém, rovném povrchu.

Aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad pojezdem nebo k rozrušení na svazích a bočních náklonech přesahujících hodnoty uvedené na výrobním štítku stroje.

Nejezděte po bočních svazích, které přesahují 5 stupňů se zvednutou plošinou, nejezděte po bočních svazích, které přesahují 24 stupňů v uloženém stavu.

Uživatel by měl před jízdou potvrdit kontrolu směru jízdy.

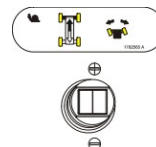
Při jízdě vzad nebo při jízdě se zvednutou plošinou buďte vždy velmi opatrní.

4.2.2.1 Jízda vpřed a vzad

- a) U ovládacích prvků plošiny vytáhněte spínač nouzového zastavení, spusťte motor a aktivujte nožní spínač;



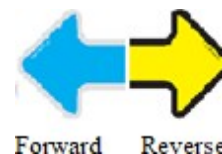
- b) Nastavte ovladač pohonu/řidiče do polohy "vpřed" nebo "vzad" a podržte jej po dobu požadované jízdy vpřed nebo vzad.



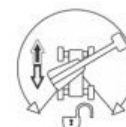
Tento stroj je vybaven kontrolkami směru jízdy. Kontrolky na konzole plošiny informují, že horní výložník je nad přední nápravou (řídícími koly), ovládací prvky řízení a pohonu se budou pohybovat v opačném směru, než je uvedeno na štítcích stroje.

Pokud se kontrolka rozsvítí, ovládejte funkci Drive následujícím způsobem:

- a) Zkontrolujte, zda se modrá a žlutá šipka na ovládacím panelu plošiny a na podvozku shodují nebo ne, a potvrďte směr jízdy;



- b) Přepněte a uvolněte přepínač potvrzení směru jízdy. Do 5 sekund ovládejte rukojeť pro jízdu podle potřeby.



4.2.2.2 Řízení

Na ovládací plošině vytáhněte spínač nouzového zastavení, spusťte motor a aktivujte nožní spínač.



Nastavte rukojeť pojezdu/řízení na levou nebo pravou stranu, aby se kolo otočilo doleva nebo doprava.

4.2.3 Vyrovnání plošiny



Funkci vyrovnání plošiny používejte pouze pro mírné vyrovnání plošiny, když je plocha v nízké poloze. Nesprávné použití by mohlo způsobit posunutí nebo pád nákladu/osob. V opačném případě by mohlo dojít k usmrcení nebo vážnému zranění.

Před nastavením úrovně plošiny určete polohu plošiny.

Úroveň nahoru nebo dolů - nastavte spínač ovládání plošiny/úrovně nahoru nebo dolů a podržte jej, dokud se plošina nevyrovná.



4.2.4 Otáčení platformy

Chcete-li otočit plošinu doleva nebo doprava, zvolte směr pomocí přepínače otáčení plošiny a podržte jej, dokud nedosáhnete požadované polohy.



Když je stroj mimo vodorovnou polohu, nekývejte ani nezvedejte horní část boomu nad vodorovnou polohu. Nespoléhejte na signalizaci náklonu jako na ukazatel úrovně podvozku.

Abyste zabránili převrácení, spusťte plošinu na úroveň země. Před zvednutím horní části stroje vyjed'te na rovný povrch.

Abyste předešli vážnému zranění, nepoužívejte stroj, pokud se ovládací páka nebo přepínač ovládající pohyb plošiny po uvolnění nevrátí do polohy "OFF" nebo do neutrální polohy.

Pokud se plošina nezastaví po uvolnění ovládacího spínače nebo páky, sejměte nohu z nožního spínače nebo použijte spínač nouzového zastavení k zastavení stroje.

4.2.5 Otáčení otočného stolu



Při otáčení otočného stolu se ujistěte, že horní část stolu má dostatek místa, aby se vyhnula okolním stěnám, příčkám a zařízení.

Přesuňte ovládací rukojeť na plošině nebo ovládací spínač na zemi do polohy "vlevo" nebo "vpravo" a točna se bude otáčet doleva nebo doprava.



4.2.6 Zvedání a spouštění horního výložníku

Chcete-li zvednout nebo spustit horní výložník, přesuňte zvedací rukojeť nebo plošinu nebo umístěte horní výložník na zem do polohy Nahoru nebo Dolů, dokud nedosáhnete požadované výšky.



4.2.7 Teleskopování horního výložníku

Přepněte přepínač teleskopu do polohy EXTEND nebo RETRACE, horní výložník se může vysunout nebo zasunout.



4.2.8 Zvedání a spouštění výložníku věže

Chcete-li výložník zvednout nebo snížit, nastavte výložník do polohy Nahoru nebo Dolů, dokud nedosáhnete požadované výšky.



4.2.9 Zvedání a spouštění výložníku

Chcete-li výložník zvednout nebo spustit, nastavte zvedák výložníku do polohy Nahoru nebo Dolů, dokud nedosáhnete požadované výšky.

4.2.10 Emergency stop

Stisknutím červeného tlačítka nouzového zastavení na pozemním nebo plošinovém ovladači do polohy vypnuto vypnete všechny funkce. Opravte všechny funkce, které fungují při současném stisknutí červeného tlačítka hlavního vypínače a tlačítka nouzového zastavení.



4.2.11 Pomocné napájení



Při provozu na pomocné napájení neprovozujte více než jednu funkci najednou.

Provoz s kom pundem je mimo možnosti pomocného motoru.

Přepínač pomocného napájení je umístěn na řídicí stanici na plošině a další je umístěn na pozemní řídicí stanici. Obsluha jednoho z těchto spínačů zapne elektricky poháněný pomocný p u mp, který bude ovládat zdvih Upper boo m, teleskop, otáčení otočného stolu, zdvih výložníku, vodováhu platfor m a výkyv platfor m.

Aktivace z řídicí stanice plošiny:

- Přepněte přepínač Platform/Ground Select do polohy Ground;
- Vypínač napájení/ nouzového zastavení vytáhněte do polohy Zapnuto;
- Přepínač pomocného napájení nastavte do polohy Zapnuto a podržte;
- Stiskněte a podržte nožní spínač;
- Ovládejte příslušný ovládací spínač, páčku nebo ovladač pro požadovanou funkci a podržte jej;
- Uvolněte spínač pomocného napájení, vybraný ovládací spínač, hladinu nebo regulátor a nožní spínač;
- Nastavte polohu Power/Emergency Stop do polohy Off (Vypnuto).

Aktivace z pozemní řídicí stanice

- Umístěte klíčový spínač pro výběr platformy/země do polohy Zem;
- Vypínač napájení/ nouzového zastavení vytáhněte do polohy Vypnuto;

c) Vypínač napájení/ nouzového zastavení podržte;

- d) Ovládejte příslušný ovládací spínač, páčku nebo ovladač pro požadovanou funkci a podržte jej;
- e) Uvolněte spínač pomocného napájení a příslušný řídicí spínač nebo ovladač;
- f) Přepínač napájení/ nouzového zastavení nastavte do polohy Vypnuto.

4.2.12 Vypnutí a park

- a) Odveďte stroj do chráněné oblasti;
- b) Zkontrolujte, zda je horní výložník zcela zasunutý a spuštěný nad zadní (hnací) nápravu;
- c) Odstraňte veškerou zátěž a nechte motor pracovat 3-5 minut na volnoběh, aby se snížila vnitřní teplota motoru;
- d) U pozemního ovládání otočte spínač Key Select do polohy (uprostřed) Off, spínač Power/Emergency Stop (dolů) do polohy Off. Vyměňte klíč;
- e) Všechny přístupové panely a dveře jsou zavřené a zajištěné;
- f) Zakryjte ovládací pult plošiny, abyste ochránili návod k obsluze, výstražné nápisy a ovládací prvky před nepříznivým prostředím.

4.3 Přeprava a Zvedání

Dodržujte a poslouchajte:

Společnost ZOOMLION poskytuje tyto informace o zabezpečení jako doporučení. Řidiči jsou výhradně odpovědní za to, že stroje jsou řádně zajištěny a že je vybrán správný přívěs v souladu s předpisy čínského ministerstva dopravy, dalšími místními předpisy a zásadami jejich společnosti.

Zákazníci společnosti ZOOMLION, kteří potřebují kontejnerovat jakýkoli výtah nebo výrobek ZOOMLION, by měli vyhledat kvalifikovanou spediční firmu, která má zkušenosti s přípravou, nakládáním a zabezpečením stavebních a zdvihacích zařízení pro mezinárodní přepravu.

Stroj smí na vozík nebo z něj přemísťovat pouze kvalifikovaná obsluha zdvihacího zařízení. Přepravní vozidlo musí být zaparkováno na rovném povrchu.

Přepravní vozidlo musí být zajištěno proti převrácení při nakládání stroje.

Ujistěte se, že nosnost vozidla, ložná plocha a řetězy nebo popruhy jsou dostatečně odolné vůči hmotnosti stroje. Zvedáky ZOOMLION jsou vzhledem ke své velikosti velmi těžké. Hmotnost stroje naleznete na výrobním štítku.

Před uvolněním brzdy se ujistěte, že stroj stojí na rovném povrchu nebo je zajištěn.

Nejezděte se strojem na svahu, který překračuje hodnoty pro stoupání, klesání nebo boční svah. Viz část Jízda po svahu v části Návod k obsluze.

Pokud je sklon lože přepravního vozidla větší než maximální přípustný sklon, musí být stroj naložen a vyložen pomocí navijáku, jak je popsáno v části o uvolnění brzdy.

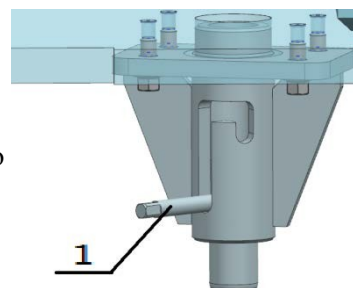
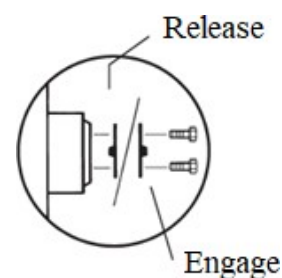
4.3.1 Uvolněte brzdu při vlečení

- Podložte kola, aby se stroj nepřevrátil;
- Uvolněte brzdy kol otočením všech čtyř odpojovacích krytů nábojů hnacích kol;
- Ujistěte se, že je lano navijáku řádně upevněno k vázacím bodům hnacího podvozku a že na cestě nejsou žádné překážky;
- Pro opětovné zapnutí brzd postupujte opačně, než bylo popsáno;

Poznámka: Trakční stroj se nedoporučuje. Pokud je nutné stroj táhnout, rychlost musí být maximálně 3,2 km/h (1,99 m ph). Upevnění k nákladnímu automobilu nebo přívěsu pro přepravu.

Při každé přepravě stroje vždy použijte zajišťovací kolík otáčení otočného

Instalace panelové kolébky



Vložte háček do drážek v základně kolébky panelu.

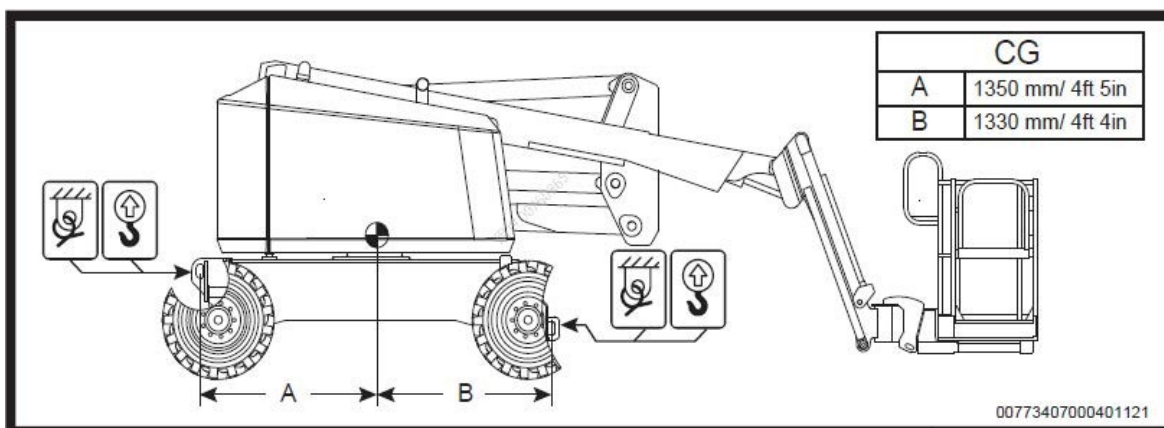
Zkontrolujte, zda není celý stroj uvolněný nebo nezajištěný.

4.3.2 Lifting

- Konkrétní hmotnost stroje a celkovou hmotnost stroje naleznete na sériovém štítku a v části Technické parametry v této příručce;
- Uved'te výložník do sklopené polohy;
- Odstraňte ze stroje všechny volné předměty;
- Správně nastavte lanová, aby nedošlo k poškození stroje a aby stroj zůstal ve vodorovné poloze.

4.3.3 Zabezpečení podvozku

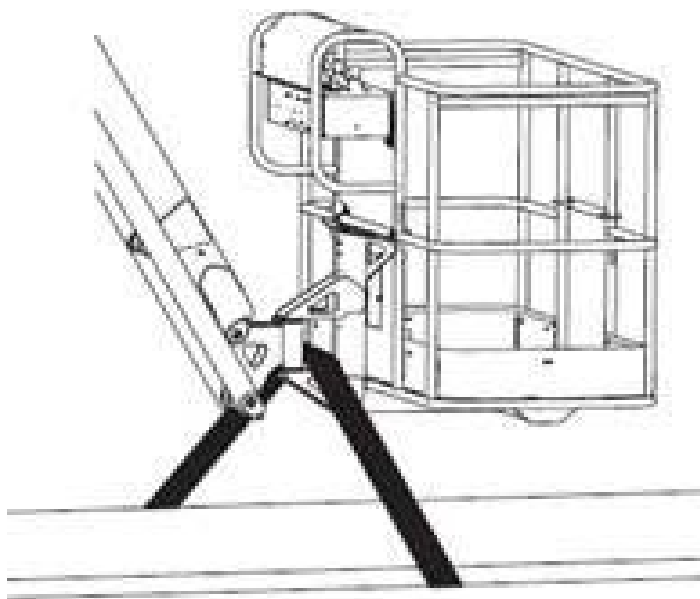
- Použití řetězů s dostatečnou nosností;
- Použití minimálně 4 řetězů;
- Upravte lanová tak, aby nedošlo k poškození řetězů.



Obrázek 4-5 Pokyny pro zvedání a upevnění

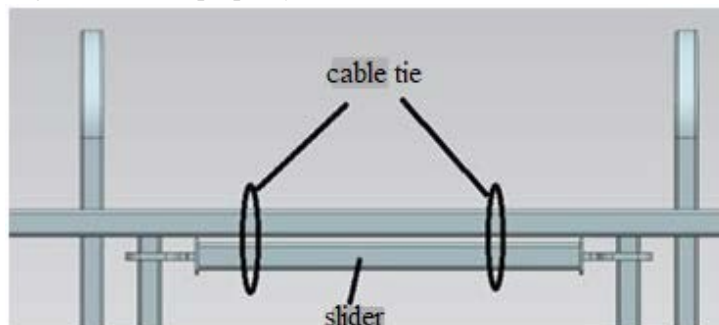
4.3.4 Zabezpečení platformy

- Ujistěte se, že jsou výložník a plošina v uložené poloze;
- K zajištění plošiny použijte popruhy mezi rotátorem plošiny (viz obrázek níže) a základnou plošiny;
- K upevnění plošiny použijte nylonovou pásku. Při zajišťování části výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu směrem dolů.



Obrázek 4-6 Zabezpečení desky

K zajištění jezdce k horní čtvercové trubce pracovní plošiny použijte lanovou pneumatiku nebo lano, aby se zabránilo narážení jezdce během přepravy.



Obrázek 4-7 Zajištění desky

ZOOMLION

Provozní a bezpečnostní příručka

Sekce S Údržba

ODDÍL 5 ÚDRŽBA

5.1 Obecné



Dodržujte a poslouchajte:

- a) Obsluha smí provádět pouze běžnou údržbu uvedenou v této příručce;
- b) Plánované kontroly údržby provádějí kvalifikovaní servisní technici v souladu se specifikacemi výrobce a požadavky uvedenými v příručce odpovědnosti;
- c) Likvidace materiálů by měla probíhat v souladu s nařízeními vlády a příslušné správy ochrany životního prostředí;
- d) Používejte pouze náhradní díly schválené společností ZOOMLION. Společnost ZOOMLION nepřebírá žádnou odpovědnost za nebezpečí, které vzniklo zařízením a personálu v důsledku použití neschválených dílů.

5.1.1 Symboly údržby legenda

V této příručce jsou použity následující symboly, které pomáhají zprostředkovat záměr pokynů. Pokud se jeden nebo více symbolů objeví na začátku postupu údržby, vyjadřují níže uvedený význam.



Označuje, že k provedení tohoto postupu budou zapotřebí



nástroje. Označuje, že k provedení tohoto postupu budou zapotřebí

nové díly.

Označuje, že před provedením tohoto postupu je nutné mít studený motor.

5.1.2 Předstartovní kontrola

- a) Ujistěte se, že návody k obsluze, bezpečnosti a odpovědnosti jsou kompletní, čitelné a v úložné schránce umístěné na stroji;
- b) Ujistěte se, že jsou všechny nálepky na svém místě a jsou čitelné;
- c) Zkontrolujte únik hydraulického oleje a správnou hladinu oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz část Údržba;
- d) Zkontrolujte únik kapaliny z baterie a správnou hladinu kapaliny. V případě potřeby po nabití baterie doplňte destilovanou vodu. Zkontrolujte následující součásti, zda nejsou poškozené, nesprávně nainstalované nebo chybějící díly a zda nedošlo k neoprávněným úpravám:

- 
- 
- 1) Elektrické součásti, elektroinstalace a elektrické kabely; **Operation and Safety Manual**
- 2) Hydraulické hadice, šroubení, válce a rozdělovače;
- 3) Pohonný motor/motor;

- 4) Opotřebované podložky;
- 5) Pneumatiky a kola;
- 6) Koncové spínače a houkačka;
- 7) Alarm a indikátor (pokud je jím přístroj vybaven);
- 8) Matice, šrouby a další spojovací materiál;
- 9) Uvolňovač brzd.

5.1.3 Údržba nebezpečí

- a) Před prováděním jakýchkoli úprav nebo oprav vypněte napájení všech ovládacích prvků a zajistěte všechny pohyblivé části proti nechtěnému pohybu;
- b) Nikdy nepracujte pod vyvýšenou plošinou, dokud není zcela spuštěna do dolní polohy, pokud je to možné, nebo jinak podepřena a zajištěna proti pohybu vhodnými bezpečnostními podpěrami, blokováním nebo horními podpěrami;
- c) Nepokoušejte se opravovat nebo utahovat hydraulický systém, který je pod tlakem;
- d) Před uvolněním nebo demontáží hydraulických součástí vždy uvolněte hydraulický tlak ze všech hydraulických okruhů;
- e) Ke kontrole těsnosti nepoužívejte ruku. K hledání netěsností použijte kousek kartonu nebo papíru. Používejte rukavice, které pomáhají chránit ruce před stříkající kapalinou .



5.1.4 Zranění těla nebezpečí

Nepoužívejte stroj s únikem hydraulického oleje nebo vzduchu. Únik vzduchu nebo únik hydraulického oleje může proniknout do pokožky a/nebo ji popálit. Během provozu hydraulického systému nebo po jeho skončení mohou díly vytvářet vysokou povrchovou teplotu a nevhodný kontakt způsobí popálení pokožky. Generální oprava nebo seřízení kterékoli části hydraulického systému může způsobit vážná poranění. Opravy nebo seřizování hydraulického systému smí provádět pouze vyškolený personál údržby.

Doporučení: přístup obsluhy se doporučuje pouze při provádění předprovozní kontroly. Všechny prostory musí zůstat během provozu zavřené a zajištěné.

5.2 Údržba pohonného a hydraulického systému

5.2.1 Kontrola hladiny motorového oleje



Udržování správné hladiny chladicí kapaliny motoru je pro životnost motoru zásadní. Nesprávná hladina chladicí kapaliny ovlivňuje chladicí schopnost motoru a poškozuje jeho součásti.

Poznámka: hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru. Zkontrolujte měрку hladiny oleje. Podle potřeby olej doplňte.

5.2.2 Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



Udržování správné hladiny chladicí kapaliny v motoru je zásadní pro servisní zdvih motoru. Nesprávná hladina chladicí kapaliny ovlivňuje chladicí schopnost motoru a poškozuje součásti motoru. Každodenní kontroly umožní inspektorovi zjistit změny hladiny chladicí kapaliny, které mohou indikovat problémy s chladicím systémem.



Nebezpečí popálení. Dávejte pozor na horké části motoru a chladicí kapalinu. Dotyk horkých částí motoru nebo chladicí kapaliny může způsobit vážné opaření.



- a) **Nebezpečí popálení.** Neodstraňujte kryt chladiče, pokud je motor v chodu. Kontakt s chladicí kapalinou pod tlakem může způsobit vážné popáleniny. Kryt chladiče sejměte až po vychladnutí motoru.
- b) Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v recyklační nádrži. Podle potřeby doplňte chladicí kapalinu. Hladina by měla být viditelná na značce MAX recyklační nádrže chladicí kapaliny nebo na hladinoměru. Nepřepřlujete chladicí kapalinu.

5.2.3 Kontrola hydraulického oleje

Kontrola hladiny hydraulického oleje



Udržování správné hladiny hydraulického oleje je pro provoz stroje nezbytné. Nesprávná hladina hydraulického oleje může poškodit hydraulické součásti. Každodenní kontroly umožňují inspektorovi zjistit změny hladiny oleje, které mohou indikovat přítomnost problémů s hydraulickým systémem.

Ujistěte se, že stroj stojí na pevném a rovném povrchu a že je v uložené poloze.

Při sledování hladiny oleje v nádrži na hydraulický olej by hladina hydraulického oleje po vyloučení vzduchu v hydraulickém systému měla dosahovat značky maximální stupnice na nádrži na hydraulický olej a neměla by být vyšší než dno víčka olejové nádrže (různé modely mají různou maximální stupnici).

Podle potřeby přidejte olej. Nepřeplňujte.

Kapacita hydraulického oleje

Tabulka 5 -1 Kapacita

Model	ZA14J	
Hydraulická nádrž	74L	19,5 amerického galonu
Specifikace hydraulického oleje (včetně nádrže)	123KG	271 lb

Specifikace hydraulického oleje

Doporučený typ a model hydraulického oleje naleznete v tabulce 5-2 níže - Technické parametry hydraulického oleje. Zvolte vhodný hydraulický olej podle konkrétního prostředí použití zařízení. V případě speciálního prostředí nebo zvláštních požadavků uživatelů se obraťte na společnost ZOOMLION nebo na výrobce hydraulického oleje.

Poznámka: nemíchejte oleje různých značek nebo typů, protože obsahují různé přísady, které mohou mít negativní účinky. Pokud je míchání hydraulických olejů nevyhnutelné, je třeba získat povolení od výrobce hydraulického oleje. Poprodejní servis společnosti ZOOMLION se nevztahuje na poruchy stroje způsobené mícháním hydraulických olejů.

Tabulka 5 -2 Technické parametry hydraulického oleje

Technický parametr	Mobil SHC Aware H 32 (Eco-Friendly)	MobilD TE 10 Ultra 22	MobilD TE 10 Ultra 32	MobilD TE 10 Ultra 46	Calte Rando MV 22	Calte Rando MV 32	Letecká hydraulická kapalina Kunlun 10 (Pozemek)	Great Wall L -HV 32	Great Wall L -HV 46	Great Wall 4632 mazací nehořlavý hydraulický olej N32(Eco-Friendly)
ISO Viskozita	32	22	32	46	22	32	10	32	46	32
Bod nalití °C/°F	-30 /-22	-54 /-65.2	-54 /-65.2	-45 /-49	-36 /-32.8	-36 /-32.8	-50 /-58	-39 /-38.2	-37 /-34.6	-20 /-4
Bod vzplanutí °C/°F	185 /365	224/ 435.2	250 /482	232/ 449.6	190 /374	210 /410	92 /197.6	231/ 447.8	240 /464	270 /518
Viskozita pohybu (cSt) (40°C/104°F)	32	22.4	32.7	45.6	22.5	33.5	10 (50°C /122°F)	33.4	48.7	28.8-35.2
VI index viskozity)	140	164	164	164	155	155	150	150	150	180

Viskozita a teplotní limit hydraulického oleje

Správné použití hydraulického oleje: dbejte na odpovídající viskozitu oleje a mezní teplotu. Za normálních podmínek by měla být doporučená teplota oleje kontrolována na 30 °C/86°F až 60 °C/140°F. Teplota oleje ovlivňuje viskozitu oleje a tloušťku olejového filmu. Vysoká teplota také zkracuje životnost olejových těsnění a dalších pryžových součástí a olej se také odpařuje a oxiduje.

Před dodáním stroje se doplní konkrétní model hydraulického oleje podle požadavků zákazníka. Pokud teplota provozního prostředí stroje přesahuje teplotní limit hydraulického oleje, musí být včas použit jiný

/77°F vyšší než bod tuhnutí hydraulického oleje.

Výměna hydraulického oleje

Doporučujeme následující dobu výměny hydraulického oleje:

- a) První výměna: provoz po dobu 500 hodin od uvedení do provozu;
- b) Druhá a další výměna: každých 2 000 hodin provozu nebo jednou ročně.

Výše uvedené doporučené intervaly jsou vhodné pro většinu aplikací. Vyšší teploty a tlaky zkracují životnost oleje, proto by se hydraulický olej měl měnit dříve, než je doporučeno. Při práci s malým zatížením lze dobu výměny oleje prodloužit.

Čistota hydraulického oleje při dodání je NAS9 (ISO4406 18/15) a pro běžný provoz by čistota neměla být nižší než NAS10 (ISO4406 1 9/16). doporučujeme, aby se hydraulický olej kontroloval každých 6 měsíců a aby se alespoň jednou odebral vzorek oleje v době výměny. Vzorek oleje lze zaslat výrobci hydraulického oleje nebo kvalifikované zkušební agentuře třetí strany k analýze a zjištění, zda je stále použitelný.

Výměna zpětného filtru oleje

Zpětný olejový filtr se doporučuje měnit každých 1 000 hodin provozu nebo každých 6 měsíců, podle toho, co nastane dříve. Správný stav filtru je nezbytný pro dobrý výkon a životnost stroje. Znečištěné nebo zanesené filtry ovlivňují výkon stroje a poškozuji jeho součásti. V nepříznivém prostředí a za špatných provozních podmínek je třeba filtr kontrolovat a vyměňovat častěji.

5.3 Údržba baterie

Kontrola baterie



Správný stav baterie je nezbytný pro dobrý výkon stroje a bezpečnost provozu. Nesprávná hladina kapaliny nebo poškozené kabely a spoje mohou vést k poškození součástí a nebezpečným stavům.

Poznámka: tato kontrola se nevyžaduje u strojů s uzavřenými nebo neudržovanými bateriemi.

Každé dva týdny zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. Před přidáním vody do baterie ji zcela vyměňte. Pokud je hladina elektrolytu mnohem vyšší než deska, není třeba vodu přidávat.



Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Kontakt s horkými nebo živými obvody může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Odstraňte všechny prsteny, hodinky a šperky.



Nebezpečí poranění těla

Baterie obsahují kyselinu. Zabraňte rozlítí nebo kontaktu s kyselinou z baterie. Rozlitou kyselinu z baterie neutralizujte jedlou sodou a vodou.

Poznámka: baterie by měla být před touto kontrolou plně nabitá.

- a) Stroj smí seřizovat pouze kvalifikovaní pracovníci;
- b) Stroj smí zvedat pouze certifikovaná obsluha jeřábu, a to pouze v souladu s platnými jeřábnickými předpisy;
- c) Ujistěte se, že jsou držáky baterie na svém místě a jsou zajištěny.

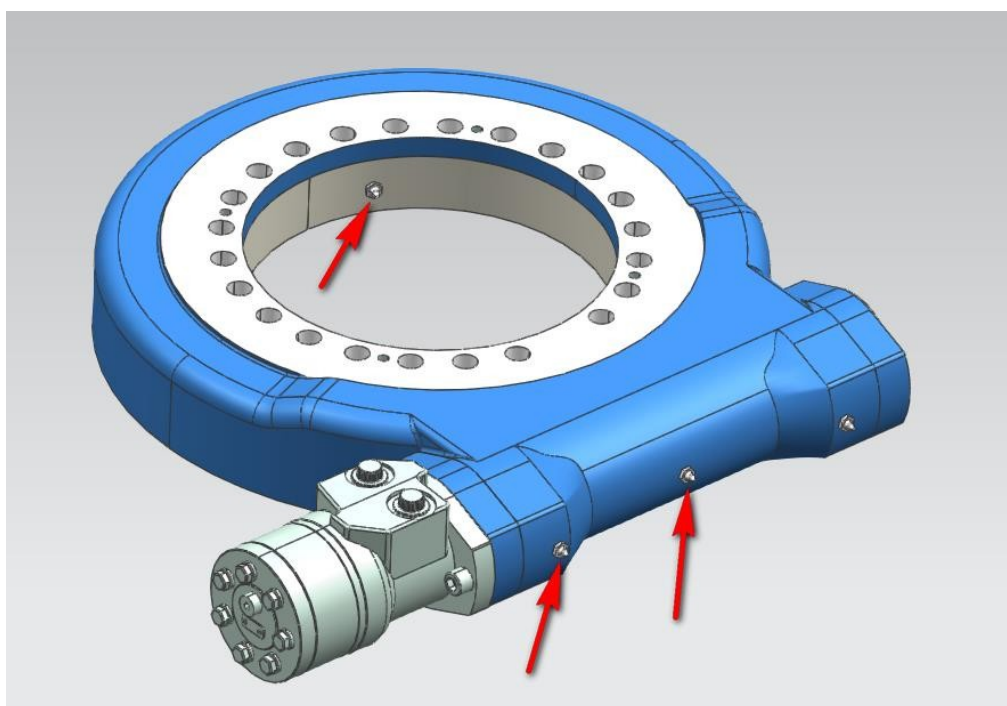
Poznámka: Přidání ochranných svorek a antikoroziho tmelu pomůže odstranit korozi na svorkách a kabelech baterie.

5.4 Pravidelná údržba

Údržbu prováděnou čtvrtletně, ročně a každé dva roky musí provádět osoba vyškolená a kvalifikovaná k provádění údržby tohoto stroje podle postupů uvedených v servisní příručce k tomuto stroji.

U strojů, které byly mimo provoz déle než tři měsíce, musí být před jejich opětovným uvedením do provozu provedena čtvrtletní kontrola.

Poznámka: Intervaly mazání vycházejí z provozu stroje za normálních podmínek. U strojů používaných ve vícesměnném provozu nebo vystavených nepříznivému prostředí či podmínkám je třeba četnost mazání odpovídajícím způsobem zvýšit.



a) Rotační redukční převody

Mazací bod(y) - Vyměnitelný filtr. Kapacita

- podle potřeby.

Mazivo - plastické mazivo Great Wall

7408B-1. Interval - každé 4 měsíce

nebo 150 hod.

Komentář - naneste mazivo a otáčejte v 90stupňových intervalech, dokud není ložisko zcela promazáno.



Ložiska příliš nemažte, jinak dojde k poškození vnějšího těsnění skříně.

b) Hydraulická nádrž

Hladina kapaliny - 50-62 l (13,2-16,4 galonů).

Interval - denní kontrola hladiny; výměna každý rok nebo po 2 000 hodinách provozu .

Komentář - U nových strojů, strojů po generální opravě nebo po výměně hydraulického oleje proveďte minimálně dva kompletní cykly a překontrolujte hladinu oleje v zásobníku. .

**Hydraulický zpětný filtr**

Bod(y) údržby - Vyměnitelný prvek.

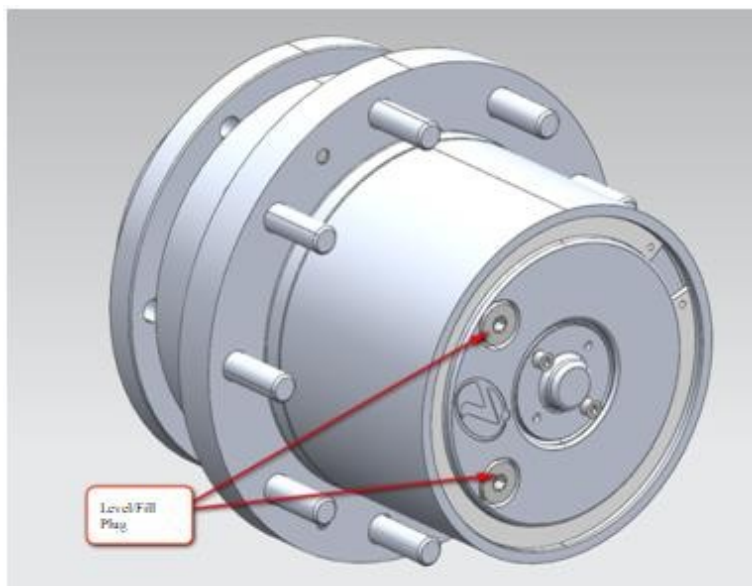
Interval - výměna po prvních 50 hodinách a každých 6 měsících nebo 1000 hodin.

**Odvzdušnění hydraulické nádrže**

Bod(y) údržby - odvzdušnění nádrže.

Interval - výměna po prvních 50 hodinách a poté každých 6 měsících nebo 1000 hodin.

Komentář - Pro výměnu odstraňte křídlovou matici a kryt. Za určitých podmínek může být nutná častější výměna.

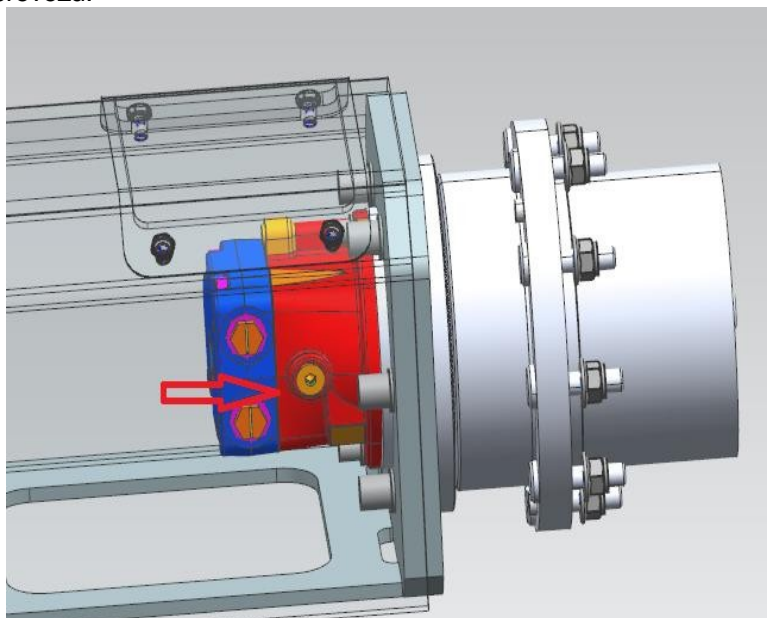


c) Pohyblivé redukční převody

Mazací bod(y) - hladinová/plnicí
zátka . Kapacita - 1 l (0,3
galonu).

Typ: SAE80W/90 Průmyslový převodový olej pro uzavřené motory.

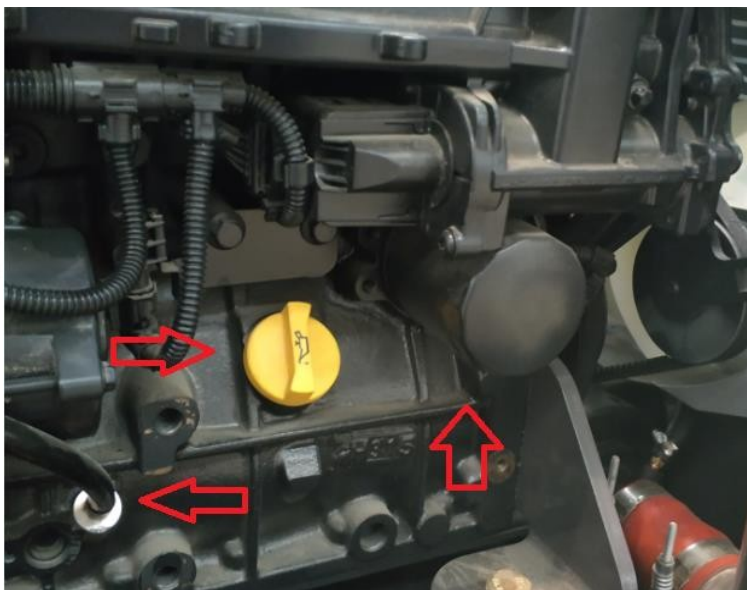
Interval - kontrola hladiny každé 3 měsíce nebo 150 hodin provozu; výměna každý rok nebo 2 000 hodin provozu.



Mazací bod(y) - Plnicí zátka.

Kapacita - 89 ml (0,02
galonu). Typ maziva -stejný jako
hydraulický olej . Interval - podle
potřeby.

Výměna oleje spolu s filtrem - Deutz 2.9 L4.



Bod(y) údržby - Plnicí uzávěr/otáčecí prvek.

Kapacita - přibližně 8 l.

Lube - Motorový olej .

Interval - každých 6 měsíců nebo 500 hodin provozu.

Komentář - Denně kontrolujte hladinu/výměnu v souladu s příručkou k motoru .

d) Předfiltr paliva - Deutz 2,9 l 4



Bod(y) údržby - Vyměnitelný prvek.

Interval - Vypouštějte vodu každý den, každých 6 měsíců nebo 500 hodin provozu.

e) Palivový filtr - Deutz 2,9 L 4

Bod(y) údržby - Vyměnitelný prvek. Interval -
každých 6 měsíců nebo 500 hodin provozu.

**f) Palivový filtr - Deutz 2,9 L 4**

Bod(y) údržby - Vyměnitelný prvek.

Interval - Vypouštějte vodu každý den, každých 6 měsíců nebo 500 hodin provozu.



g) Vzduchový filtr

Bod(y) údržby - Vyměnitelný prvek.

Interval - každých 6 měsíců nebo 500 hodin provozu nebo podle indikátoru stavu. Komentář -

Kontrolujte prachotěsný ventil každý den.



h) Chladičí kapalina motoru

Bod(y) údržby - Doplněte/vyměňte roztok proti zamrzání.

Kapacita - přibližně 11 l.

Interval - Kontrolujte hladinu denně, měňte každý rok nebo po 2 000 hodinách (podle toho, co nastane dříve).

Pneumatiky 5.5 a kola

Výměna pneumatik

Společnost ZOOMLION doporučuje, aby náhradní pneumatika měla stejný rozměr, vrstvu a značku, jako byla původně namontována na stroji. Číslo dílu schválené pneumatiky pro konkrétní model stroje naleznete v příručce náhradních dílů ZOOMLION. Pokud nepoužijete náhradní pneumatiku schválenou společností ZOOMLION, doporučujeme, aby náhradní pneumatiky měly následující vlastnosti:

- a) Stejná nebo vyšší vrstva/nosnost a velikost jako původní;
- b) Šířka běhounu pneumatiky je stejná nebo větší než původní;
- c) Průměr, šířka a posunutí kol odpovídají původním rozměrům;
- d) Schválené pro danou aplikaci výrobcem pneumatik (včetně tlaku vzduchu a maximálního zatížení pneumatiky).

Pokud to společnost ZOOMLION výslovně neschválila, nenahrazujte sestavu pneumatik plněných pěnou nebo balastem pneumatikou pneumatickou. Při výběru a montáži náhradní pneumatiky dbejte na to, aby byly všechny pneumatiky nahuštěny na tlak doporučený společností ZOOMLION. Vzhledem k rozdílům ve velikosti mezi jednotlivými značkami pneumatik by měly být obě pneumatiky na stejné nápravě stejné.

Výměna kol a pneumatik

Ráfky instalované na každém modelu výrobku byly navrženy s ohledem na požadavky na stabilitu, které se skládají z rozchodu kol, tlaku v pneumatikách a nosnosti. Změny velikosti, jako je šířka ráfku, umístění středového dílu, větší nebo menší průměr atd., bez písemného doporučení výrobce mohou mít za následek nebezpečný stav z hlediska stability.

Montáž kol

Je nesmírně důležité použít a udržovat správný montážní moment kola.



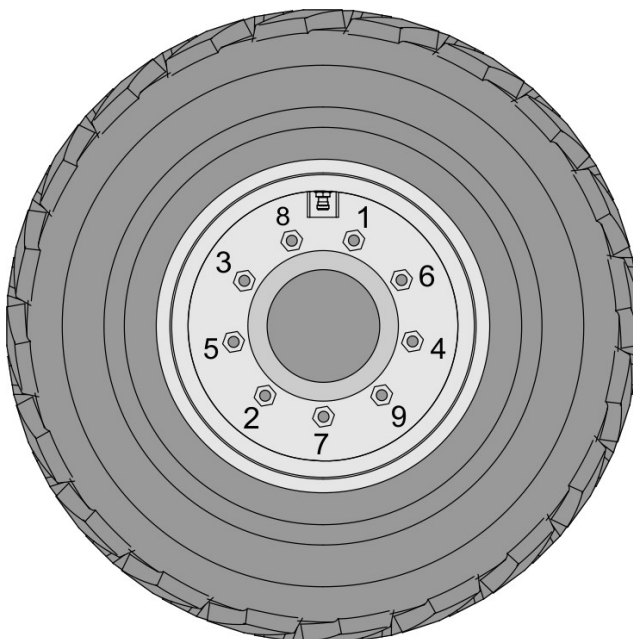
Matice kol musí být namontovány a drženy správným utahovacím momentem, aby nedošlo k uvolnění kol, zlomení čepů a možnému nebezpečnému oddělení kola od nápravy. Dbejte na to, abyste používali pouze matice odpovídající úhlu kuželu kola.

Utáhněte matice kol správným utahovacím momentem, abyste zabránili uvolnění kol. K utažení upevňovacích prvků použijte momentový klíč. Pokud momentový klíč nemáte, utáhněte upevňovací prvky pomocí matic s oky na správný moment. Přílišné utažení bude mít za následek zlomení čepů nebo trvalou deformaci montážních otvorů pro čepy v kolech. Správný postup pro upevnění kol je následující:

- a) Všechny matice začínejte ručně, aby nedošlo ke křížení závitů. NEPOUŽÍVEJTE mazivo na závity nebo matice ;

b) Matice utahujte v následujícím pořadí ;

起重機說明



- c) Utahování matic by mělo probíhat postupně. Podle doporučeného pořadí utahujte matice podle utahovacího momentu kola;

Tabulka 5 -3 Tabulka krouticího momentu kola

Sekvence točivého momentu		
První fáze	Druhá fáze	Třetí etapa
75 Nm/54,3 ft-lb	150 Nm/108,5 ft-lb	300 Nm/217 ft-lb

- d) Matice kol by měly být dotaženy po prvních 50 hodinách provozu a po každé demontáži kola. Každé 3 měsíce nebo 150 hodin provozu zkontrolujte a dotáhněte.

ZOOMLION

Provozní a bezpečnostní příručka

Oddíl 6Skladování a
zkouška mimo závod

ODDÍL 6 SKLADOVÁNÍ A ZKOUŠKA Z VÝROBY

6.1 Podmínky skladování

Okolní teplota při skladování a přepravě stroje by se měla pohybovat mezi - 20°C/-4°F a 40°C. /104°F, s relativní vlhkostí nejvýše 85 % a 100 % pouze krátkodobě.

6.2 Zkouška z výroby Položky

Stroj musí před dodáním dokončit testování položek v následující tabulce:

Tabulka 6-1 Položky pro testování před dodáním

Testovací položky	Testování zátěže		Testování pohybu
Test přetížení	125%	375 kg/827 lb	Zvedání plošin
Funkční test	110%	330 kg/728 liber	Cestování a zvedání plošin
Zkouška brzdění	100%	300 kg/660 liber	Maximální rychlost vpřed a vzad Cestování

ZOOM

Provozní a bezpečnostní příručka

Oddíl 7 Technická stránka Parametr



ODDÍL 7 TECHNICKÝ PARAMETR

Tabulka 7-1

Model	ZA14J	Parametry	
Rozměr	Maximální pracovní výška	15.8 m	51 stop 10 palců
	Výška plošiny	13.8 m	45 stop a 3 palce
	Horizontální dosah	8.3 m	27 stop a 3 palce
	Výška nahoru a dolů	7.55 m	24 stop 9 palců
	Celková délka	6.57 m	21 stop 7 palců
	Celková šířka	2.30 m	7 stop 7 palců
	Celková výška	2.27 m	7 stop a 5 palců
	Velikost platformy	1,83 m × 0,76 m	6 stop × 2 stopy 6 palců
	Rozvor	2.36 m	7 stop 9 palců
	Světlá výška	0.42 m	1 stopa a 5 palců
Výkon	Kapacita platformy	300 kg	660 lb
	Rychlost pohonu	6,8 km/h (vpřed) 6,8 km/h (zpětný chod) 0,5 km/h (zvýšená)	4,23 km/h (vpřed) 4,23 mph (zpět) 0,31 mph (zvýšená)
	Stupňovitost	45%	
	Poloměr otáčení (uvnitř)	1.96 m	6 stop a 5 palců
	Poloměr otáčení (vnější)	4.73 m	15 stop 6 palců
	Houpání na ocase	0 m	0in
	Otáčení plošiny	180°	
	Maximální pracovní sklon	5°	
	Zaručená hladina akustického výkonu	104 dBA	
	Celková hodnota vibrací, kterým je systém ručního ramene vystaven, nepřekračuje hodnotu	≤2,5 m/s	≤5,59mph

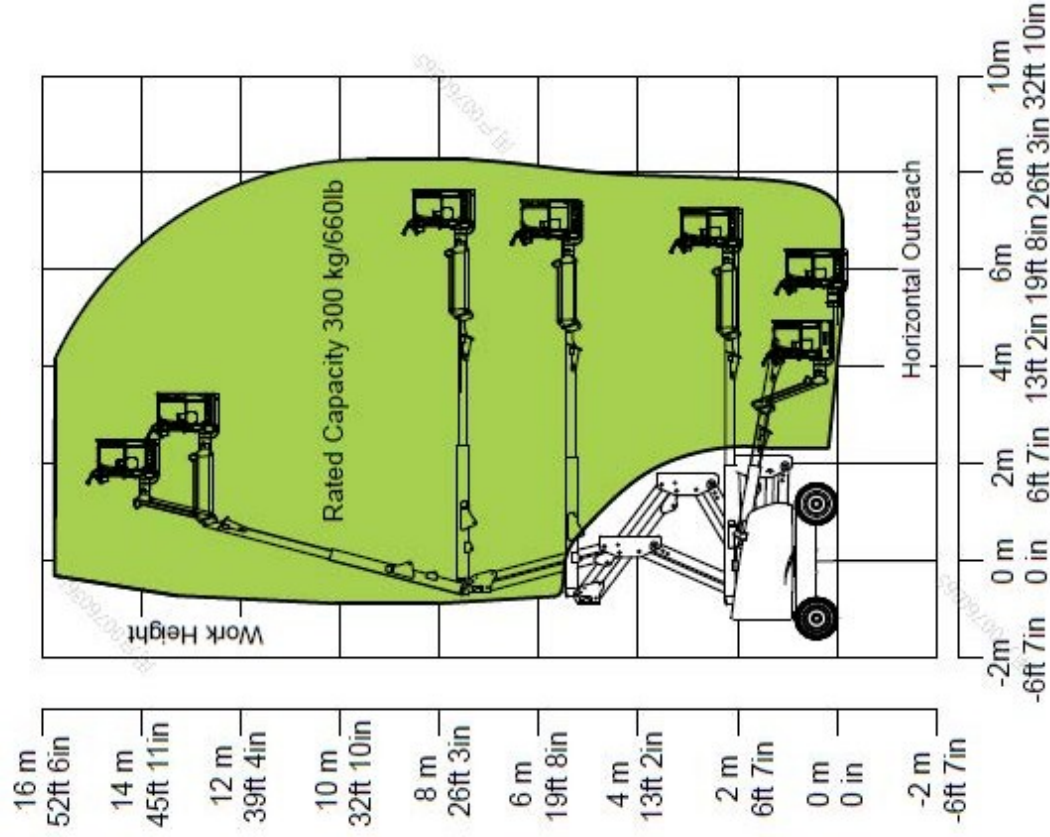
Power	Motor	D2.9L4 36,4 kw D435 36,5 kw 404D 35,7 kw	D2.9L4 48,8 k D435 48,9 k 404D 47,9 k
Pneumatiky	Typ	Pneumatika s tvarovou náplní 315/55 D20	
W osm	Hrubý	7100 kg	15653 liber
Pracovní prostředí	Okolní teplota	-20°C~40°C	-4°F~-40°F
	Rychlost větru	≤12,5 m/s	≤28mph
	Boční zatížení	400N	Síla 90 liber

Tabulka 7-1 (pokračování)

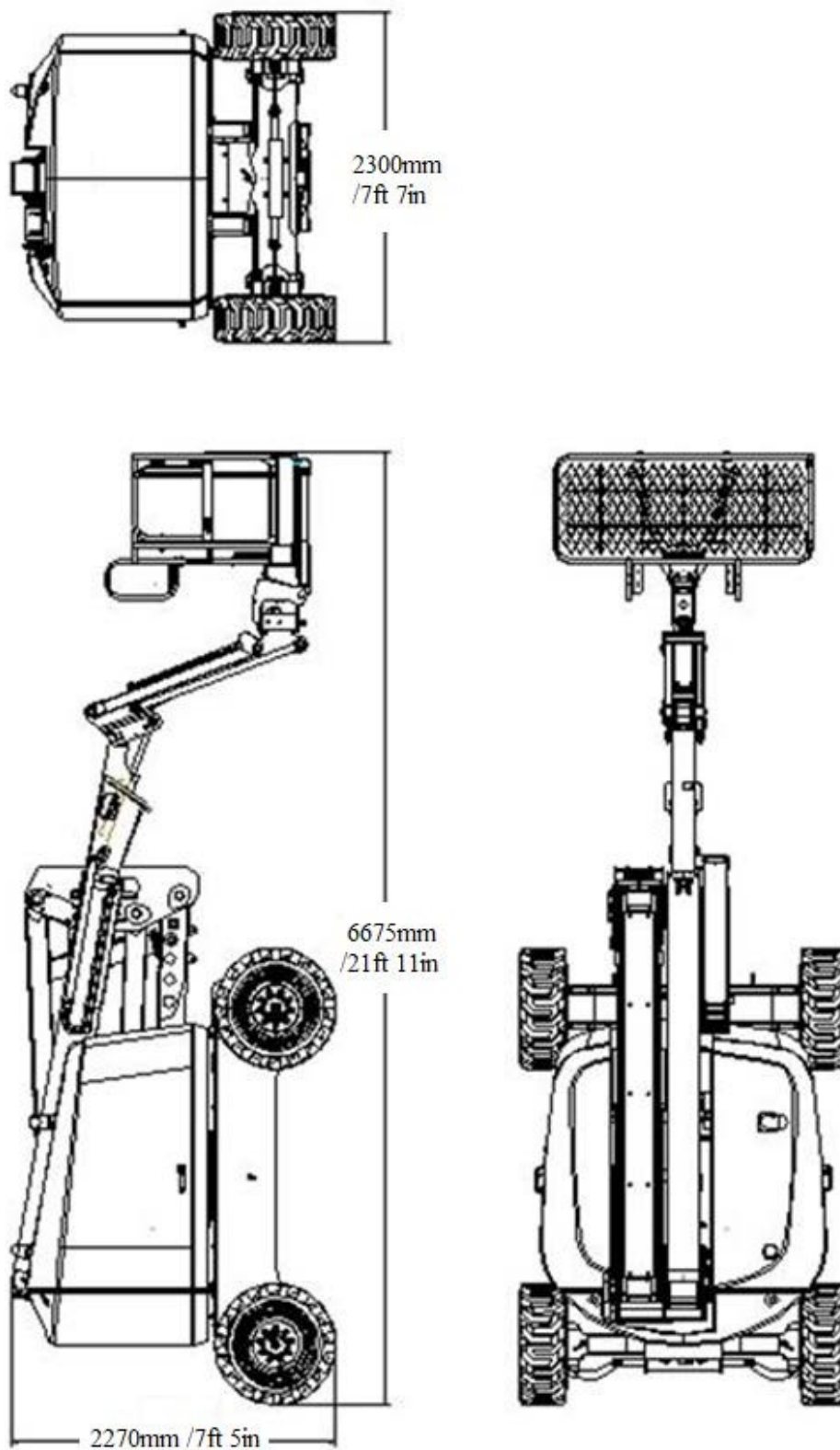
Model	ZA14J	Parametry	
Rozsah Motion	Otáčení plošiny	$\pm 90^\circ$	
	Pracovní rozsah výložníku	$-69^\circ \sim 76^\circ$	
	Pracovní rozsah horního výložníku	$-10^\circ \sim 75^\circ$	
	Zatahování horního výložníku	1.5 m	4 stopy 11 palců
	Pracovní rozsah výložníku věže	$-2^\circ \sim 66^\circ$	
	Otočný stůl Swing	355° nekontinuální	
Funkční rychlost	Zvedání horního výložníku	24 s ~ 30 s	
	Spouštění horního výložníku	24 s ~ 30 s	
	Otočná houpačka (kolo)	60 s ~ 70 s	
	Vysunutí horního výložníku	10 s ~ 15 s	
	Zatahování horního výložníku	10 s ~ 15 s	
	Otáčení plošiny (vlevo a vpravo)	10 s ~ 15 s	
	Zvedání výložníku	25 s ~ 28 s	
	Spouštění výložníku	24 s ~ 28 s	
	Zvedání věžových výložníků	27 s ~ 33 s	
	Spouštění výložníku věže	24 s ~ 30 s	
Hydraulika	Systémový tlak	21Mpa	

ZA14J Range of Motion

Max Work Height 15.8m/ 51ft 10in
Max Outreach 8.3m/ 27ft 3in



Obrázek 7-1 Rozsah pohybu ZA14J



Obrázek 7-2 ZA14J v cestovním režimu

Tabulka 8-1 Záznamy o kontrolách a údržbě

[illegible]