

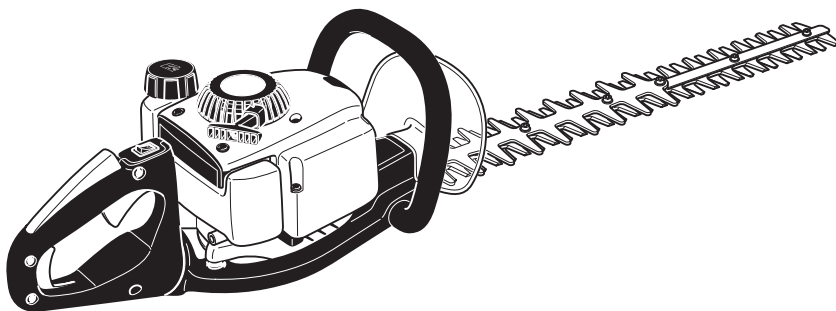
Návod k obsluze

Originální návod k obsluze

Pozor:

Před prvním použitím přečtěte pečlivě tento návod a dbejte bezpodmínečně bezpečnostních předpisů!

Tento návod pečlivě uschovejte!



HT-245
HT-255
HT-2950
HT-2960
HT-2975

<http://www.dolmar.com>

DOLMAR



Srdečně děkujeme za Vaši důvěru!

Blahopřejeme Vám k Vaším novým nůžkám na živé ploty s benzinovým motorem DOLMAR a doufáme, že budete s tímto moderním strojem spokojeni. DOLMAR je nejstarším výrobcem motorových pil s benzinovým motorem na světě (1927) a má proto v této oblasti nejdelší zkušenosti, zkušenosti, které jsou také dnes v každém detailu ku prospěchu každým nůžkám na živé ploty s benzinovým motorem DOLMAR.

Tento model představuje zvláště snadno ovladatelné a robustní nůžky na živé ploty s vysokým výkonem a příznivou hmotností na jednotku výkonu.

Ergonomické uspořádání držadel a ovládacích prvků slouží pohodlné obsluze a umožňují práci s nůžkami bez vzniku předčasné únavy.

Bezpečnostní vybavení nůžek na plot odpovídá nejnovějšímu stavu techniky a splňuje všechny národní a mezinárodní bezpečnostní předpisy. Jsou vybavené zařízeními na ochranu rukou na držadlech, aretací páky plynu a brzdou pro řezací zařízení.

Aby byla vždy zaručena optimální funkce a výkonnost Vašich nůžek na živé ploty a aby byla vždy zajištěna Vaše osobní bezpečnost, máme na Vás prosbu:

Přečtěte si před prvním použitím pečlivě tento návod a dbejte bezpodmínečně bezpečnostních předpisů. Při nedodržení může dojít k nebezpečným poraněním ohrožujícím život!



Prohlášení o přizpůsobení požadavkům EU

Podepsaní Tamiro Kishima a Rainer Bergfeld, zplnomocnění DOLMAR GmbH, prohlašují, že zařízení značky DOLMAR,

Typ: (342) Nůžky na živé ploty

HT-245, HT-255, HT-2950, HT-2960, HT-2975

vyrobené DOLMAR GmbH, Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg, odpovídají základním požadavkům bezpečnosti a ochrany zdraví příslušných směrnic EU:

Směrnice EU-pro stroje 98/37/EG, Směrnice EU-EMV pro stroje 2004/108/EG, Hlukové emise 2000/14/EG. Od 29.12.2009 vstupuje v platnost směrnice 2006/42/EG a nahrazuje směrnici 98/37/EG. Výrobek pak splňuje i požadavky této směrnice.

K dodržení požadavků těchto předpisů EU byly použity následující normy: EN 774.

Posuzovací řízení o přizpůsobení požadavkům EU 2000/14/EG bylo provedeno podle přílohy V. Naměřená hladina akustického výkonu činí (L_{WA}) 103 dB(A). Zaručená hladina akustického výkonu činí (L_d) 104 dB(A). Technická dokumentace je uložena u: DOLMAR GmbH, Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ, D-22045 Hamburg.

V Hamburgu 15.12.2008
za DOLMAR GmbH

Tamiro Kishima
vedoucí obchodu

Rainer Bergfeld
vedoucí obchodu

Obsah

Strana

Prohlášení	2
Balení	2
Obsah zásilky	3
Symboly	3

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Všeobecné pokyny	4
Osobní ochranné vybavení	4
Pohonné látky, tankování	4-5
Uvedení do provozu	5
Technika práce a chování při práci	6
Transport a uskladnění	6
Údržba	6
První pomoc	6
Technické údaje	7
Popis dílů	7

UVEDENÍ DO PROVOZU

Pohonné látky	8
Skladování paliva	8
Tankování	8
Nastartování motoru	9
Poloha spouštění	9
Studený start	9
Teplý start	9
Vypnutí motoru	9
Nastavení zplynovače (běh naprázdno)	10
Ergonomické nastavení zadního držadla	10
Tipy pro střihání živého plotu	11

ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE

Všeobecně	12
Čištění vložky vzduchového filtru	12
Výměna zapalovací svíčky	13
Výměna zapalovací svíčky	13
Opatření při přeplaveném prostoru válce	14
Výměna palivového filtru	14
Mazání převodu	14
Výměna startovacího lanka / Výměna kazety vratné pružiny	15

Pokyny pro periodickou údržbu a ošetřování

Servisní dílny, náhradní díly a záruka

Hledání poruch

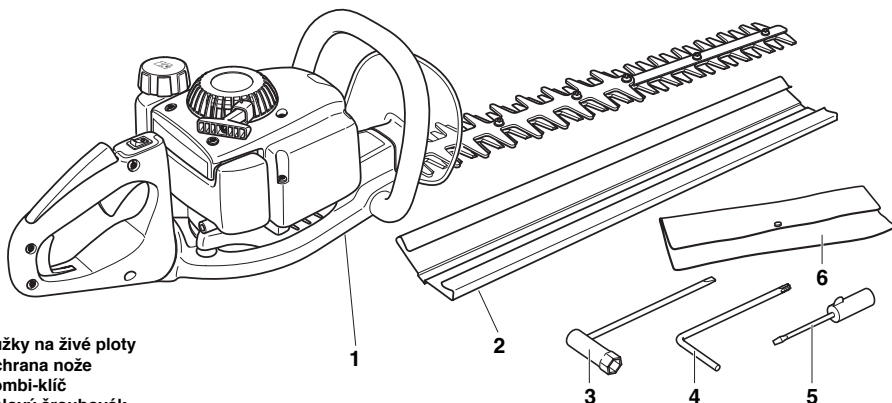
Výtah ze seznamu náhradních dílů

Balení

Vaše nůžky na živé ploty DOLMAR jsou na ochranu proti poškození při transportu uloženy v kartonu.

Kartony jsou suroviny a dají se znovu použít a mohou být vráceny do koloběhu suroviny (zhodnocení starého papíru).





1. Nůžky na živé ploty
 2. Ochrana nože
 3. Kombi-klíč
 4. Úhlový šroubovák
 5. Šroubovák
 6. Taška na nářadí
- Návod k obsluze (bez vyobrazení)

Jesliže některý ze zde uvedených dílů není v obsahu zásilky, obraťte se, prosím, na Vašeho prodejce.

Symboły

Na zařizení a při čtení Provozního návodu najdete následující symboly:



Číst návod k použití a dodržovat výstražné a bezpečnostní pokyny!



Zvláštní pozornost a opatrnost!



Zakázáno!



Noste ochranu zraku a sluchu!



Nošení ochranných rukavic!



Kouření zakázáno!



Zákaz otevřeného ohně!



Nedotýkejte se řezacího zařízení!



Směs pohonné látky



Vypnutí motoru!



Startování motoru



Páka sytiče (Choke) v poloze studený start



Páka sytiče (Choke) v poloze teplý start a pracovní poloha



Spínač ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ



První pomoc



Recyklování



CE-označení

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Všeobecné pokyny

- **Pro zajištění bezpečné manipulace musí obsluhující osoba nejprve přečíst Provozní návod**, aby se seznámila s manipulací s nůžkami na živé ploty. Nedostatečně informovaná obsluha může ohrozit sebe a jiné osoby nesprávným používáním.
- Nůžky na živé ploty půjčujete jen uživateli, kteří mají zkušenosti s těmito zařízeními. Přitom musíte předat i Provozní návod.
- První uživatel by se měl nechat poučit odborníkem, aby se seznámil s vlastnostmi motorem poháněného řezání.
- Děti a mladiství mladší 18 let nesmějí nůžky na živé ploty obsluhovat. Mladiství starší 16 let jsou z tohoto zákazu vyěati, pokud jsou za účelem včívku pod dozorem odborně vyškolené osoby.
- Aby se snížilo riziko požáru, dbějte na to, aby motor a tlumič výfuku nebyly znečištěné usazeninami, listím nebo unikajícím mazivem.
- Práce s nůžkami na živé ploty vyžaduje velkou pozornost.
- Pracujte jen pokud jste v dobré tělesné kondici. Také únava vede k nepozornosti. Na konci pracovní doby je rovněž nutná vysoká stupeň pozornosti. Provádějte všechny práce klidně a s přehledem. Obsluha nese odpovědnost vůči třetím osobám.
- Nikdy nepracujte pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
- Při práci v lehké zápalné vegetaci a v suchém období připravte pohotovost hasicí přístroj (nebezpečí požáru).

Osobní ochranné vybavení

- **Aby při práci s nůžkami na živé ploty nedošlo ke zranění očí, rukou a nohou a rovněž k poškození sluchu, musí být nošeny následně popsané součásti ochranného osobního vybavení a ochrany částí těla.**
- **Oděv** má být účelný, to zn. těsně přiléhavý, ale nesmí bránit v práci. Nenoste šperky nebo části oděvu, které se mohou zachytit v kroví nebo větvích. Na dlouhé vlasy vždy noste síčku na vlasy!
- **Ochranné brýle (1)** chrání před třískami. Aby se zabránilo poranění očí, musí se při práci s nůžkami na živé ploty vždy nosit ochrana očí resp. obličejový štít.
- Pro zabránění poškození sluchu musí být nošeny vhodné osobní **ochranné prostředky**. (chrániče sluchu (2), kapsle, voskové ucpávky atd.). Na vyžádání analýza oktávového pásma.
- **Bezpečnostní lesnický kabát (3)** má části v oblasti ramen v signální barvě a příjemně se nosí a snadno udržuje. Naléhavě se doporučuje jejich nošení.
- **Bezpečnostní kalhoty s náprsníkem (4)** mají 22 vrstev nylonové tkaniny a chrání před řeznými poraněními. Naléhavě se doporučuje jejich nošení.
- **Pracovní rukavice (5)** z pevné kůže patří k předpisovému vybavení a musíte je při práci s nůžkami na živé ploty vždy nosit.
- Při práci s nůžkami na živé ploty se musí nosit **bezpečnostní obuv** resp. **bezpečnostní holinky (6)** s neklouzavou podrážkou, ocelovou ochranou nártu a chrániče nohou. Bezpečnostní obuv s ochrannou vložkou proti proříznutí poskytuje ochranu proti řezným poraněním a zaručuje stabilní postoj.

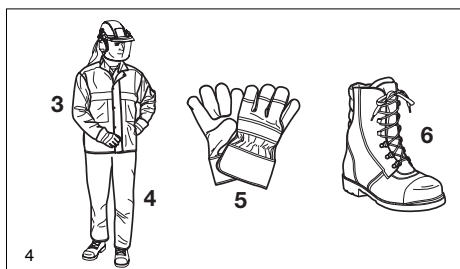
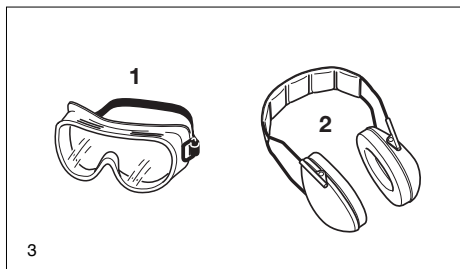
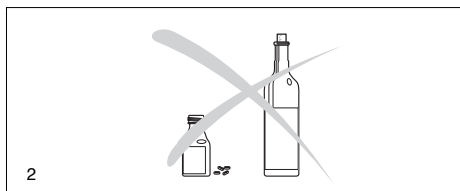
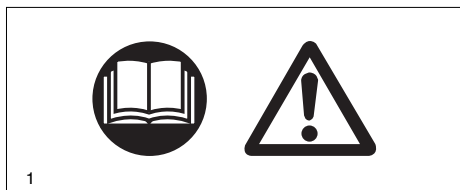
Pohonné látky, tankování

- Při doplňování paliva do nůžek na živé ploty se musí vypnout motor.
- Kouření a každý otevřený oheň jsou zakázány (5).
- Před tankováním nechat stroj zchladnout.

Použití v souladu s určeným účelem

Nůžky na živé ploty

Motorové nůžky na živé ploty se smí používat výhradně ke stříhání plotů, keřů a křovin ve venkovním prostředí. Pro jiné účely se motorové nůžky na živé ploty nesmějí používat.



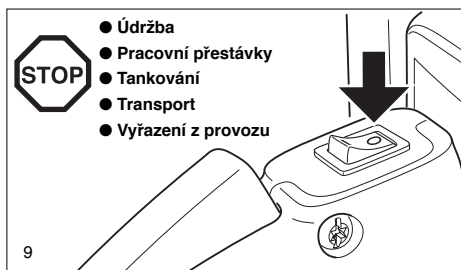
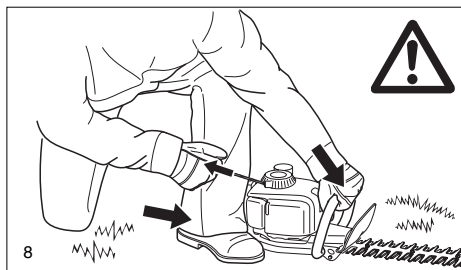
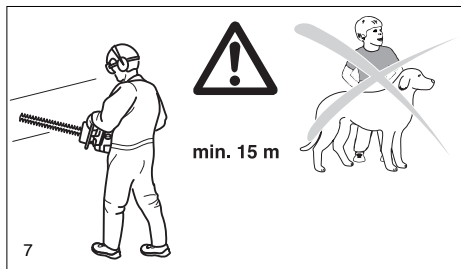
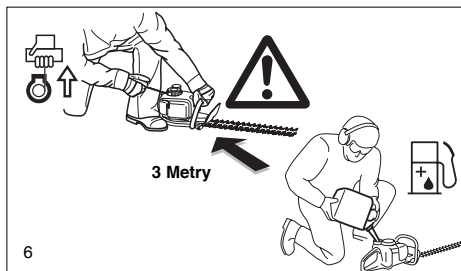
- Pohonné látky mohou obsahovat substance podobné rozpouštědlům. Zamezit styku minerálních produktů s kůží a očima. Při tankování nosit rukavice. Ochranné oblečení častěji měnit a čistit. Plyn pohonných látek nevdechovat. Vdechování může vyvolat tělesné poškození.
- Nerozliávat pohonnou hmotu nebo olej. Dojde-li k rozliti paliva nebo oleje, motorové nůžky na živé ploty okamžitě očistěte. Pohonnou látku nedávat do styku s oblečením. Jestliže je pohonná látka na oblečení rozlita, oblečení ihned vyměnit!
- Dbát na to, aby se žádná pohonná látka nebo olej nedostaly do země (ochrana životního prostředí). Použít vhodnou podložku.
- Netankovat v uzavřených prostorách. Páry pohonných látek se shromažďují u země (nebezpečí výbuchu).
- Uzavírací šroub nádrže pro pohonné látky a olej dobře uzavřít.
- Pro spuštění motorových nůžek na živé ploty změňte stanoviště (vzdálenost minimálně 3 metry od místa doplňování paliva) (6).
- Pohonné látky nejsou neomezeně schopny uskladnění. Nakoupit jen tolik, kolik má být jen v dohledné době spotřebováno.
- Palivo skladujte a transportujte jen ve schválených a označených kanistrech. Uchovávejte palivo mimo dosah dětí.

Uvedení do provozu


- **Nepracovat sám, v případě naléhavé potřeby musí být někdo v blízkosti** (na doslech).
- Zajistěte, aby se v pracovní oblasti nůžek na živé ploty (vzdál. min. 15 m) nezdržovaly děti nebo další osoby. Dávejte pozor také na zvířata (7).
- **Před začátkem práce zkontrolujte nůžky na živé ploty z hlediska bezvadné funkce a předpisovs provozně bezpečně stav!**

Zvlášť dbejte na pevné utažení šroubů, nabroušené a nepoškozené řezací zařízení, lehký chod páky plynu a funkce aretace páky plynu, pevné, suché a čisté rukojeti, funkci spínače Start/Stop.


- Zásadně se smí nůžky na živé ploty používat jen kompletně smontované!
- Před spuštěním musí obsluha zaujmout pevný postoj.
- Motorové nůžky na živé ploty startujte jen způsobem, popsáním v Provozním návodu (8). Jiné techniky spuštění nejsou přípustné.
- Při uvádění do chodu se má stroj bezpečně položit a pevně podržet. Řezací mechanismus přitom musí být volný.
- **Při práci se motorové nůžky na živé ploty musí pevně držet oběma rukama.** Jednou rukou za zadní držadlo, druhou rukou za přední držadlo. Držadla pevně obemknout palci.
- **POZOR: Při uvolnění plynové páky řezací zařízení ještě krátký čas dobíhá** (volnoběžný efekt).
- Stále je nutno dbát na bezpečný postoj.
- S motorovými nůžkami na živé ploty se musí manipulovat tak, aby nemohlo dojít ke vdechování výfukových plynů. Nepracujte v uzavřených prostorách (nebezpečí otravy).
- **Okamžitě vypnout motor při viditelných změnách chování přístroje.**
- **Pro kontrolu bezvadného stavu, pro odstraňování poruch a pro doplňování paliva musí být vypnutý motor** (9).
- Pro odstranění zachyceného řezaného materiálu bezpodmínečně zastavit motor.
- Došlo-li ke kontaktu řezacího mechanismu s kameny, hřebíky nebo jinými tvrdými předměty, ihned zastavte motor a zkontrolujte řezací mechanismus.
- V pracovních přestávkách a před jeho opuštěním pracoviště musí být motorové nůžky na živé ploty vypnuté (9) a odloženy tak, aby nemohl být nikdo ohrožen.
- Horké nůžky na živé ploty neodkládat do suché trávy nebo na hořlavé předměty. Tlumič výfuku vyzařuje enormní horko (nebezpečí požáru).



Chování při práci a technika práce

- Pracujte jen při dobré viditelnosti a dobrém osvětlení. Buďte zvláště opatrní za mokra, na náledí, sněhu, ledu (nebezpečí uklouznutí).
- Nikdy nepracujte na nestabilních podkladech. Dávejte pozor v pracovním úseku, nebezpečí klopštnutí. Stále je nutno dbát na bezpečný postoj.
- Nikdy neřežte ve výšce nad úroveň ramen.
- Nikdy nepracujte s nůžkami na živé ploty ve stoje na žebříčích.
- Nikdy nepracujte v silném předklonu.
- Veďte nůžky na živé ploty tak, aby řez byl prováděn vždy směrem od těla.
- Nedotýkejte se běžícím řezacím mechanismem země.
- Při provozu se nikdy nedotýkejte rukama řezacího zařízení! 
- Nepoužívejte řezací mechanismus k páčení a k odhrabávání při odstraňování kusů dřeva a jiných předmětů.
- Oblast řezání očistěte od cizích předmětů, jako je písek, kameny, hřebíky atd. Cizí tělesa poškozuji řezací mechanismus.
- V oblasti drátěných plotů pracujte zvláště opatrně a nedotýkejte se drátěného plotu řezacím mechanismem.
- Řezání začínějte vždy s běžícím řezacím mechanismem.
- Je sice možné řezat větve o maximálním ø 8 mm, toto však závisí na druhu dřeva, stáří a tvrdosti dřeva.
- Velmi silné větve musí být před řezáním živého plotu zkráceny nůžkami na větku na odpovídající délku.
- **S prací při stříhání se smí začít teprve tehdy, když je zajištěno, že**
 - a) se v pracovním úseku nezdržují žádné další osoby nebo zvířata,
 - b) je zajištěn ústup pro obsluhu bez překážek směrem dozadu,
 - c) oblast pro nohy nesmí obsahovat cizí tělesa, křoviny a větve. Dbejte na stabilní postoj (nebezpečí klopštnutí).

Transport a skladování

- **Při transportu a při změně stanoviště během práce se musí nůžky na živé ploty vypnout.**
- **Nikdy nenoste nebo netransportujte nůžky na živé ploty s běžícím řezacím mechanismem!**
- **Nikdy se nedotýkejte řezacího mechanismu bez ochranných rukavic!**
- Při transportu na větší vzdálenost je nutné v každém případě nasadit dodávaný ochranný kryt na nože.
- Nůžky na živé ploty nosit jen za rukojeti. Řezací mechanismus směřuje směrem dozadu. 
- Při transportu v motorovém vozidle dbejte na bezpečné uložení nůžek na živé ploty. Nůžky smí být uloženy jen v zavazadlovém prostoru nebo na ložné ploše, oddělené od řidiče.
- Nůžky na živé ploty s nasazeným chranným krytem skladovat na bezpečném suchém místě. Udržujte nůžky vždy mimo dosah dětí. Nůžky na živé ploty se nesmí skladovat na volných prostranstvích.

- Po použití by se měly nůžky na živé ploty, zvláště řezací mechanismus, očistit. Namažte řezací mechanismus lehce olejem a nasadte ochranný kryt nožů.
- Při delším skladování nebo zasílání nůžek na živé ploty se musí palivová nádrž zcela vypustit.

Údržba



Při provádění všech prací při údržbě nůžky na živé ploty vypněte a odpojte konektor zapalovací svíčky!

- Musí se zvláště dbát na bezpečný stav nůžek na živé ploty při provozu, zejména na bezvadné a nepoškozené řezací zařízení.
- Stroj se musí provozovat s nízkou úrovní hluku a emisí (neprovázet nůžky na živé ploty s poškozeným tlumičem výfuku, dodržovat správný poměr palivové směsi).
- Nůžky na živé ploty pravidelně čistěte.
- Uzávěry nádrží pravidelně kontrolovat na těsnost.

Dodržujte předpisy na ochranu zdraví při práci příslušného profesního svazu a pojišoven.

V žádném případě neprovádějte na nůžkách na živé ploty konstrukční změny. Ohrožujete tím Vaši bezpečnost.

Práce při údržbě a opravách smí být prováděny jen potud, pokud jsou popsány v tomto Provozním návodu. Všechny další práce musí být svěřeny servisu MAKITA.

Používejte jen originální náhradní díly a příslušenství MAKITA.

Při použití jiných než originálních dílů a příslušenství než MAKITA je nutno počítat se zvýšeným rizikem úrazu. Při nehodách a škodách vzniklých v důsledku používání jiných než originálních dílů a příslušenství MAKITA zaniká jakékoli ručení.



První pomoc

Pro případ úrazu by měla na pracovišti vždy být k dispozici lékárnička dle. Odebraný materiál okamžitě opět doplňte.

Voláte-li pomoc, udejte následující údaje:

- kde se nehoda stala
- co se stalo
- kolik je zraněných
- jaké druhy zranění
- kdo nehodu hlásí

Upozornění:

Pokud jsou osoby s poruchami krevního oběhu příliš často vystavovány vibracím, může dojít k poškození cév nebo nervového systému.

V důsledku vibrací může dojít k výskytu následujících symptomů na prstech, rukách nebo kloubech na ruku: Zneclitlivění částí těla, svědění, bolest, píchání, změny barvy pokožky nebo kůže.

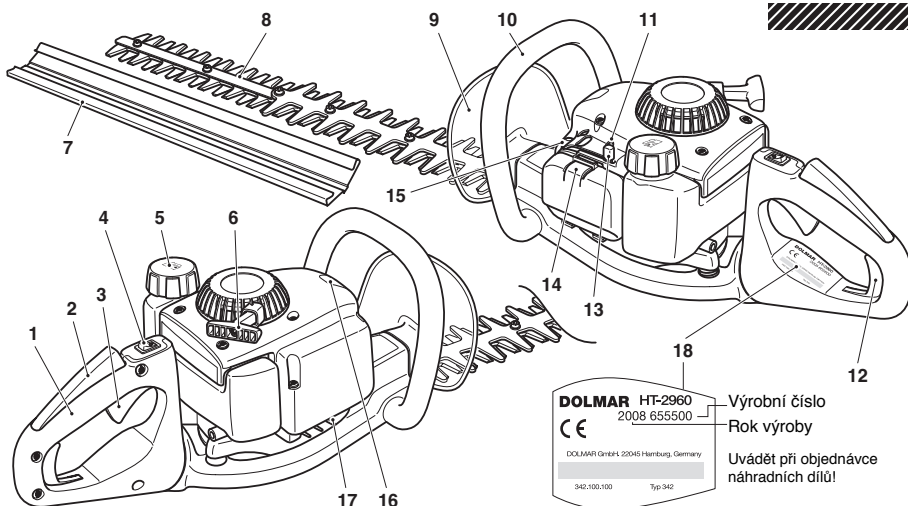
Zjistíte-li tyto symptomy, vyhledejte lékaře.

Technické informace

Technické informace		HT-245	HT-255	HT-2950	HT-2960	HT-2975
Obsah válců	cm3	25		29		
Vrtání	mm	33		35		
Zdvih	mm	30		30		
Max. výkon při otáčkách	kW / 1/min	0,7 / 8.400		0,85 / 8.000		
Počet otáček běhu naprázdno	1/min	2.800		2.800		
Max. počet otáček motoru s řezacím zařízením	1/min	8.400		8.400		
Počet otáček při sepnutí spojky	1/min	3.900		3.900		
Hladina zvukového tlaku na pracovišti $L_{pA,av}$ podle EN 774/A3 ¹⁾	dB (A)	94,1 / $K_{pA} = 2,5$		95,9 / $K_{pA} = 2,5$		
Hladina akustického výkonu $L_{WA,av}$ podle EN 774/A3 ¹⁾	dB (A)	102,6 / $K_{WA} = 2,5$		103,5 / $K_{WA} = 2,5$		
Výkyvné zrychlení $a_{h,w eq}$ podle EN 774/A3 ¹⁾						
- přední držadlo (běh naprázdno / plný výkon)	m/s2	2,7 / 2,7 / K=2		2,6 / 3,4 / K=2		
- zadní držadlo (běh naprázdno / plný výkon)	m/s2	2,3 / 3,5 / K=2		2,3 / 4,5 / K=2		
Karburátor	Typ	WT-796 A		WT-796 A		
Zapalovací zařízení	Typ	Magnetové zapalování				
Zapalovací svíčka	Typ	BOSCH WSR6F nebo CHAMPION RCJ-6Y				
Vzdálenost elektrod	mm	0,5				
Obsah tanku na palivo	l	0,45				
Poměr směsi (Palivo/olej pro dvoutakty)						
- při použití DOLMAR oleje		50 : 1				
- při použití jiných spec. olejů		25 : 1 (minimálně stupeň jakosti JASO FC nebo ISO-L-EGD)				
- při použití Aspen Alkylat (palivo pro 2-takty)		50:1 (2%)				
Délka řezu	cm	45	55	50	60	75
Počet zdvihů (no)	n/min	1.540				
Zdvih	mm	20				
Vzdálenost nožů	mm	29		31		
Hmotnost (prázdná nádrž, bez ochrany nožů)	kg	5,5	5,6	5,6	5,8	6,0
Rozměry (délka, šířka, výška)	mm	1.160 / 250 / 210				

¹⁾ Nejistota (K=).

Označení dílů



- 1 Zadní rukojeť
- 2 Bezpečnostní aretace plynu
- 3 Plynová páka
- 4 Spínač (I/O)
ZAPNUTO/VYPNUTO
- 5 Zátka benzínu
- 6 Sartovací rukojeť

- 7 Ochrana nože
- 8 Řezací mechanismus
- 9 Chránič ruky
- 10 Přední rukojeť
- 11 Seřizovací šroub běhu naprázdno
- 12 Odjišťovací páka rukojeti
- 13 Spouštěcí páka (sytič)

- 14 Víko vzduchového filtru
- 15 Palivové čerpadlo
(ruční palivové čerpadlo)
- 16 Kryt konektor zapalovací svíčky
- 17 Tlumič vibrací
- 18 Typový štítek

DOLMAR

DOLMAR HT-2960
2008 655500
DOLMAR GmbH, 22045 Hamburg, Germany
342-100-100 Typ 342

Výrobní číslo
Rok výroby
Uvádět při objednávce
náhradních dílů!

Pohonné látky

POZOR:

Přístroj je poháněn nerostnými produkty (benzin a olej).

Při zacházení s benzinem je nutná zvýšená opatrnost.

Kouření a otevřený oheň jsou zakázány (nebezpečí exploze).

Směs paliva

Motor tohoto přístroje je vysoce výkonný dvoutaktní motor chlazený vzduchem. Ten je poháněn směsí paliva a dvoutaktního motorového oleje.

Motor je konstruován pro provoz s normálním bezolovnatým benzinem s minimálním oktanovým číslem 91. Pokud není vhodné palivo k dispozici, je také možno použít palivo s vyšším oktanovým číslem. Tímto použitím nevzniknou na motoru žádné škody.

Pro optimální provoz motoru, také pro ochranu zdraví a ochranu životního prostředí používat stále bezolovnaté palivo!

K mazání motoru se používá syntetický dvoutaktní motorový olej pro dvoutaktní motory chlazené vzduchem (stupeň kvality JASO FC nebo ISO EGD), který se přimíchává k palivu. Použitím oleje DOLMAR (vysoce výkonný dvoutaktní olej) s poměrem směsi 50:1 a je zaručena dlouhá životnost a bezkouřový provoz motoru. Tím chráníme životní prostředí.

DOLMAR - vysoce výkonný dvoutaktní olej se zasílá podle spotřeby v těchto velikostech balení:

1 l	Obj. č. 980 008 107
100 ml	Obj. č. 980 008 106

Pokud není k dispozici olej DOLMAR, je bezpodmínečně nutné dodržet poměr směsi 25:1. Jinak nemůže být zaručen bezvadný provoz motoru.



Pozor: Nepoužívejte hotovou směs paliva od čerpacích stanic!




Příprava správného poměru směsi:

50:1 Při použití vysoce výkonného dvoutaktního oleje DOLMAR smícháme 50 dílů paliva s jedním dílem oleje.

25:1 Při použití jiných syntetických dvoutaktních motorových olejů (stupeň kvality JASO FC nebo ISO EGD) smícháme 25 dílů paliva s jedním dílem oleje.

POKYN: Pro přípravu směsi paliva s olejem vždy napřed rozmíchejte předepsané množství oleje v polovičním množství paliva a následně přidejte zbylý objem paliva. Před naplněním směsí do



Benzín	50:1	25:1
		
1000 cm ³ (1 litr)	20 cm ³	40 cm ³
5000 cm ³ (5 litrů)	100 cm ³	200 cm ³
10000 cm ³ (10 litrů)	200 cm ³	400 cm ³

nůžek na živé ploty hotovou směs dobře promíchejte.

Nemá smysl z přehnané bezpečnostní uvědomělosti zvyšovat podíl oleje ve směsi nad uvedený poměr, protože tak vzniká více spalin, které zatěžují životní prostředí a zanášejí výfukové kanály ve válcích a tlumiči výfuku. Dále se zvyšuje spotřeba a snižuje výkon.

Skladování paliva

Paliva je možné skladovat jen po omezenou dobu a směsí paliva podléhají stárnutí. Palivo a palivové směsi stárnou v důsledku odpařování vlivem vysokých teplot. Příliš dlouho skladované palivo a směsí paliva mohou tak být příčinou problémů při spouštění a poškození motoru. Nakupujte jen tolik paliva, kolik má být spotřebováno během několika měsíců. Při vyšších teplotách namíchanou palivovou směs spotřebovat do 6-8 týdnů.

Palivo skladovat jen ve schválených nádobách v suchu a na bezpečném místě!

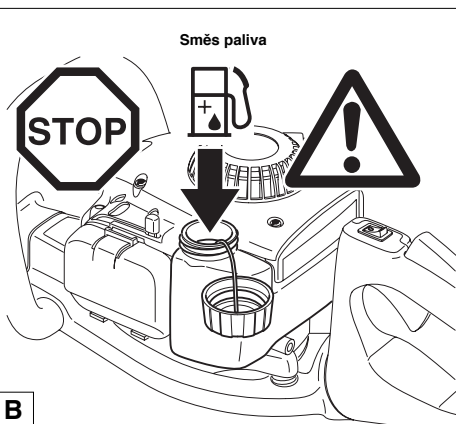
ZABRÁNIT KONTAKTU S KŮŽÍ A OČIMA

Nerostné produkty i oleje odmašťují kůži. Při opakovaném a delším kontaktu kůže vysychá. Následkem mohou být různá kožní onemocnění. Kromě toho se mohou vyskytnout různé alergické reakce.

Dostane-li se olej do očí, dojde k podráždění. V tomto případě okamžitě vymyjeme oči čistou vodou.

Při neustávajícím podráždění vyhledáme okamžitě lékaře.

A



B

Tankování



BEZPODMÍNEČNĚ DODRŽUJE BEZPEČNOSTNÍ POKYNY!

Zacházení s palivou vyžaduje opatrnost.

Palivo doplňujte jen při vypnutém a vychlazeném motoru!

Očistěte dobře okolí plnicího otvoru, aby se do palivové nádrže nedostala nečistota.

Odšroubujte uzávěr palivové nádrže a doplňte směs paliva až k dolní hraně plnicího hrdla. Nalévejte pozorně, abyste palivo nerozliili.

Opět našroubovat uzávěr palivové nádrže a utáhnout rukou.

Očistěte uzávěr palivové nádrže a okolí po doplňování paliva a zkontrolujte na těsnost!

Spuštění motoru



Dbejte zvláštní opatrnosti při spouštění nůžek na živé ploty a při práci s nimi. Nikdy se při spouštění a při práci nedotýkejte řezacího mechanismu.

POZOR: DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PRO ÚSPĚŠNÉ SPOUŠTĚNÍ 2-TAKTNÍCH MOTORŮ V CHLADNÉM STAVU!

Pokud ještě nemáte zkušenosti se spouštěním 2-taktních motorů, bezpodmínečně dodržujte tento pokyn. Úspěšné spuštění 2-taktního motoru v chladném stavu závisí v podstatě na dvou faktorech.

A Zatažení za spouštěcí lanko musí být **RÁZNĚ** a **RYCHLE** s použitím síly!

B **MUSÍ** být zřetelný **PRVNÍ SLYŠITELNÝ ZÁPÁL** (rozeznatelný krátkým změněným zvukem při spouštění)! **Potom se MUSÍ spouštěcí páka nastavit do polohy teplej start (I+I)!**

Pokud po prvním slyšitelném zápalu dojde k novému zatažení za spouštěcí rukojeť, **nelze již motor bez předchozího zvláštního opatření spustit** (viz opatření při přeplaveném prostoru válce)!

Poloha spouštění

Nůžky na živé ploty se smíjí spouštět jen kompletně sestavené!

Dodržet odstup minimálně 3 metry od místa pro doplňování paliva.

Nůžky na živé ploty položit na zem, řezacím mechanismem směrem od těla.

Levou nohu položit před zadní držadlo.

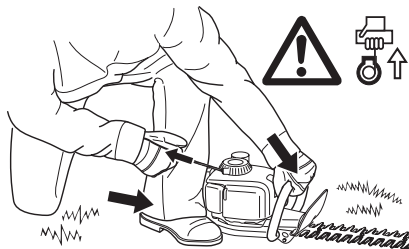
Přední držadlo pevně uchopit levou rukou.

Jiné techniky spouštění nejsou přípustné!

Důležité upozornění k bezpečnostnímu blokovacímu tlačítku (3) při studeném startu!

Při studeném startu se škrticí klapka v karburátoru nastavuje na polohu **polovičního plynu**. Motor běží po naskočení s vyšším počtem otáček a došlo by tak k rozběhnutí řezacího mechanismu. Tomu je však zabráněno **nestisknutým** bezpečnostním blokovacím tlačítkem (3).

Pozor: Pokud by se řezací mechanismus při nestisknutém



bezpečnostním blokovacím tlačítku přesto rozběhl, nesmí se v žádném případě se zařízením pracovat. Vyhledejte odbornou dílnu DOLMAR!

Pro uvedení motoru na počet otáček běhu naprázdno, se však musí bezpečnostní blokovací tlačítko stisknout.

POZOR: Jakmile se stiskne bezpečnostní blokovací tlačítko v poloze polovičního plynu škrticí klapky, ROZBĚHNE SE ŘEZACÍ ZAŘÍZENÍ!

Studený start:

Stiskněte spínač (2) ZAPNUTO/VYPNUTO (I/O) do polohy "I". Spouštěcí páku (5) posunout do polohy studený start (I+I). Přitom se škrticí klapka karburátoru současně nastaví na polohu polovičního plynu.

Stisknout palivové čerpadlo (6) několikrát (7-10 krát), pro naplnění karburátoru palivem.

Zaujměte polohu pro spouštění (viz pod **Poloha při spouštění**).

Startovací lanko za držadlo startovacího zařízení (1) pomalu vytahujte až ucítíte zřetelný odpor (píst stojí před horní úvratí).

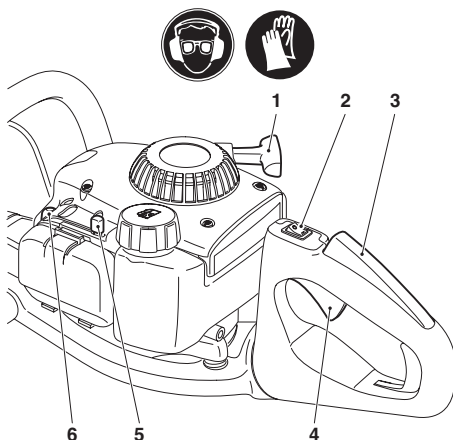
A Nyní rychle a silně zatáhněte dále,

B až dojde k prvnímu slyšitelnému zápalu.

Pozor: Nevytahujte startovací lanko více než přibl. 50 cm a pomalu ho ved'te rukou zpět.

Spouštěcí páku (5) po prvních slyšitelných zápalech posunout do polohy teplej start (I+I) a znovu zatáhnout za startovací lanko.

Jakmile motor běží, uchopit držadlo (bezpečnostní blokovací tlačítko (3) se ovládá dlaní ruky, **POZOR: řezací mechanismus se rozběhne**) a ťukněte na páčku plynu (4). Poloha polovičního plynu se zruší, motor běží naprázdno a řezací zařízení se zastaví.



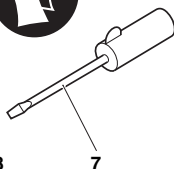
Teplý start:

Stisknout spínač (2) ZAPNUTO/VYPNUTO (I/O) do polohy "I" a spustit motor. Pokud byla předem při provozu vyprázdněna nádrž, stisknout palivové čerpadlo (6) několikrát (7-10 krát).

Vypnutí motoru

Stiskněte spínač (2) ZAPNUTO/VYPNUTO (I/O) do polohy "O".

C



Nastavení karburátoru (běh naprázdno)

POZOR: Nastavení karburátoru smí provádět jen provádět odborná dílna DOLMAR.

Nastavení bez otáčkoměru na seřizovacích šroubech (H) a (L) nejsou povolena (nejsou zobrazené na obrázku)! Nesprávná nastavení mohou být příčinou poškození motoru!

Z výrobního závodu jsou seřizovací šrouby (H) a (L) vyšroubovány až těsně před doraz (proti směru hodinových ruček).

Otáčkoměr je nutný pro korekce na seřizovacích šroubech (H) a (L) proto, že překročení povoleného nejvyššího počtu otáček vede k přehřátí a nedostatku maziva. Nebezpečí poškození motoru!

Uživatel zařízení smí provádět pouze korekce na seřizovacím šroubu (8). Pokud řezací mechanismus při běhu naprázdno běží (páka plynu není stisknuta), musí se bezpodmínečně provést korekce nastavení běhu naprázdno!

Nastavení běhu naprázdno se smí provádět až po provedení kompletní montáže a vyzkoušení zařízení!

Musí se provádět na zahřátém motoru, s čistým vzduchovým filtrem a řádně namontovaným řezným nástrojem.

Nastavení proveďte šroubovákem (7) (šifra břitu 4 mm, obj. č. 944 340 001).

Nastavení běhu naprázdno

Vyšroubování seřizovacího šroubu (8) proti směru hodinových ruček: Počet otáček běhu naprázdno klesá.

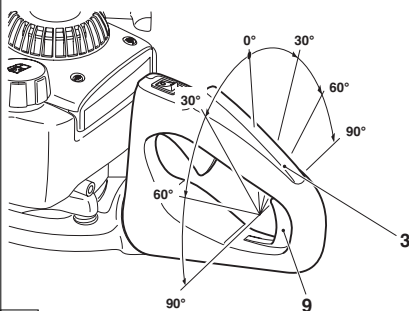
Zašroubování seřizovacího šroubu (8) ve směru hodinových ruček: Počet otáček běhu naprázdno stoupá.

Pozor: Pokud by se řezací mechanismus i přes korekci seřízení běhu naprázdno nezastavil, nesmí se v žádném případě se zařízením pracovat. Vyhledejte odbornou dílnu DOLMAR!

Pro informaci: Seřízení karburátoru slouží k dosažení optimální funkce, hospodárné spotřeby a bezpečnosti provozu.

Na základě nových předpisů o emisích jsou seřizovací šrouby (H) a (L) na karburátoru opatřeny omezovači. Tímto omezením možnosti seřízení (přibl. 180 stupňů) se zabraňuje nastavení příliš bohaté směsi v karburátoru. U některých modelů je seřizovací šroub (H) také uzavřen. To zajišťuje dodržování předpisů o emisích a optimální výkon motoru a hospodárnou spotřebu paliva.

D



Ergonomické nastavení zadního držadla

Pro snazší vedení nůžek na živé ploty při řezání živých plotů, je možné zadní rukojeť ze středové polohy otáčet vždy doleva a doprava v krocích po 30° do 90°.

Stisknout páku odjištění rukojeti (9) a podle potřeby otáčet rukojetí.

Uvolnit odjišťovací páku rukojeti a nechat rukojeť zapadnout.

Upozornění: Odjišťovací páka rukojeti (9) se může stisknout jen tehdy, když **není stisknuto** bezpečnostní blokovací tlačítko (3). Toto zabraňuje neúmyslnému otočení rukojeti při práci.

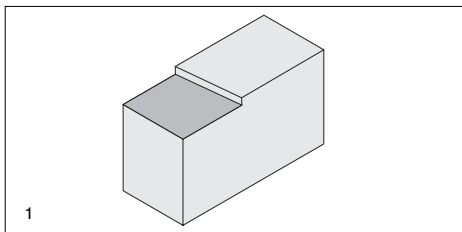
E

Tipy pro stříhání živého plotu

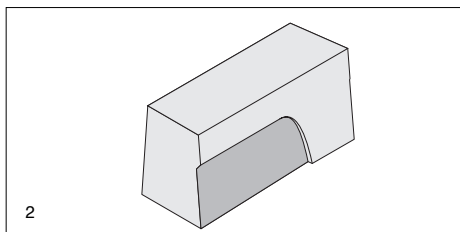
Následně popsán postup lze použít velmi často a usnadňuje práci. Pokud musí být živý plot velmi silně zkrácen, měli byste postupovat ve dvou krocích. Zobrazený lichoběžníkový tvar řezu zabraňuje vyholování spodní části živého plotu z důvodu nedostatku světla.

Přistupte k živému plotu při běhu nůžek naprázdno a přidejte před nasazením řezu plyn. Nenechte motor běžet dlouho bez zatížení. Řez začínějte vždy s běžícím nožem stranou nože. „Nepíchejte“ hrotem do živého plotu. Nepracujte v oblasti prokluzování spojky. Škody vzniklé následkem nadměrného zatížení resp. přehřátí jsou vyloučeny ze záruky.

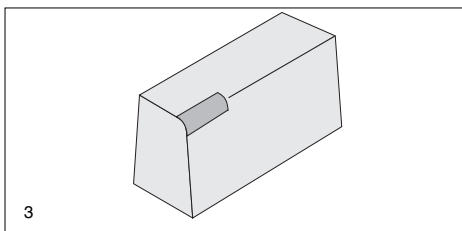
V oblasti drátěných plotů pracujte zvlášť opatrně a nedotýkejte se drátěného plotu řezacím mechanismem. Při zřetelných nepravidelnostech resp. při namotání řezaného materiálu v oblasti řezacího mechanismu nebo ochrany proti dotyku se musí ihned zastavit motor. Vyčkejte, až se řezací nůž zastaví. Při vypnutém motoru odstranit namotaný řezaný materiál, křoviny atd. Před novým spuštěním celé motorové zařízení zkontrolovat z hlediska bezpečnosti provozu.



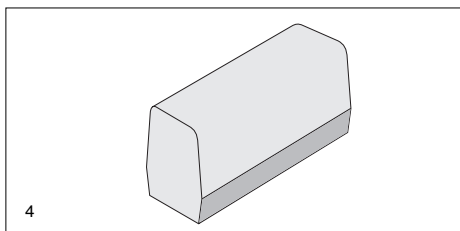
- Nejdříve se zastříhjuje požadovaná výška živého plotu (1). Řezaný materiál je možno po získání cviku odstraňovat z plotu pomocí křavavých pohybů. Pro dosažení rovného stříhu napněte ve výšce stříhu provázek.



- Stříhajte živý plot do lichoběžníku (na 1 m výšky přibližně 10 cm zužovat směrem nahoru) (2). Tím se zabrání tomu, aby řezaný materiál, který padá na ještě neostříhané plochy, bránil následně při stříhání.



- Horní hrany (3) plotu poněkud zaoblete, následně poněkud zastříhněte oblast živého plotu u země (4).



- Správný okamžik k řezání živých plotů.
- | | |
|------------------|--|
| Listnaté: | červen a říjen |
| Jehličnaté: | duben a srpen |
| Rychle rostoucí: | od května přibližně po každých 6 týdnech |

Pokyny k ochraně životního prostředí

Práce s nůžkami na živé ploty by neměly být prováděny v obvyklých časech klidu.

Před stříháním živého plotu se ujistěte, zda v živém plotu hnízdí ptáci. Pokud by v živém plotu hnízdili ptáci, odložte stříhání živého plotu nebo tento úsek nestříhajte.

Řezaný materiál ekologicky zlikvidujte nebo kompostujte.

PRÁCE PŘI ÚDRŽBĚ



Všeobecně

POZOR: Nikdy neprovádějte práce při údržbě v blízkosti otevřeného ohně! **NEBEZPEČÍ POŽÁRU!**

POZOR: Při provádění všech prací na nůžkách na živé ploty bezpodmínečně vypnout motor, odpojit konektor zapalovací svíčky (viz výměna zapalovací svíčky) a nosit ochranné rukavice!

Poškozený řezací mechanismus (ohnutý, zlomený) se nesmí opravovat!

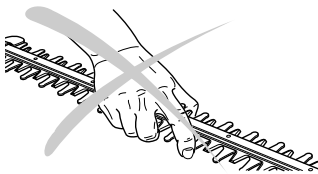
Nepatrný otěr na řezacím mechanismu není na závadu.

Nůžky na živé ploty pravidelně čistěte a kontrolyjte, zda všechny šrouby a matice jsou pevně dotažené.

A

Čištění a ošetřování řezacího mechanismu

Pozor: Dbejte zvláštní opatrnosti při čištění a ošetřování řezacího mechanismu (nebezpečí úrazu). **Nikdy se nedotýkejte řezacího mechanismu bez ochranných rukavic!**



Řezací mechanismus se musí pravidelně kontrolovat na poškození a musí se čistit vhodným kartáčem nebo hadrem.

Pokud po delším používání není již výsledek řezání uspokojivý nebo dochází k častému zachycování větví, musí se nabrousit nože řezacího mechanismu. Vyhledejte, prosím, odbornou dílnu DOLMAR.



Čištění vložky vzduchového filtru

Spouštěcí páku (2) posunout do polohy studený start (I+), aby se zabránilo vniknutí částic nečistoty do karburátoru.

Sponu (1) stisknout ve směru šipky a odklopit víko vzduchového filtru.

Vymout vložku filtru z pěnové hmoty a plsti.

Pozor: Pro zabránění poraněním očí částičky nevyfoukávejte.

Filtr pro čištění pouze vyklepejte. Filtr se nesmí vymývat benzinem nebo vodou.

Při silném znečištění čistit častěji, protože jen čistý vzduchový filtr zaručuje plný výkon motoru.

Před nasazením vložky filtru, vyčistěte vnitřní prostor filtru štětcem. **Spouštěcí páku nezasunovat zpět, do nasávacího otvoru karburátoru se nesmějí dostat částičky nečistot!**

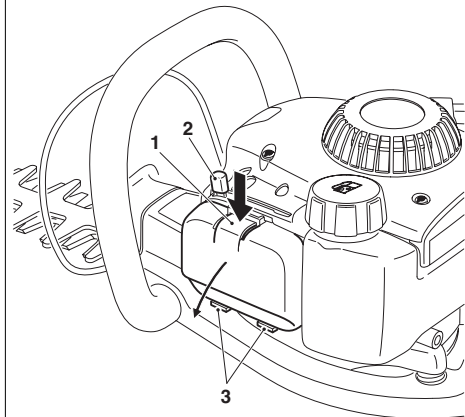
Pozor: Poškozenou vložku vzduchového filtru okamžitě vyměňte! Odtržené kusy tkaniny a velká částičky nečistoty mohou zničit motor.

Vzduchový filtr se nasazuje tvrdší stranou plsti napřed do krytu filtru.

Následně víko filtru nasadíte do upevnění (3) a přiklopit tak, aby spona (1) zapadla.

Posunout spouštěcí páku (2) zpět do polohy teplý start (I+I) a stlačit zcela páku plynu, aby se uvolnila aretace polovičního plynu.

B



Svíčku vyměnit

POZOR:

Nedotýkat se při běžícím motoru zapalovací svíčky a kabelové koncovky zapalovací svíčky.

Údržbářské práce provádět jen při vypnutém motoru. Při horkém motoru je nebezpečí popálení. Nosit ochranné rukavice!

Při poškození izolačního tělíska, silném opalu elektrody, silně zašpiněných nebo zaolejovaných elektrodách, musí být zapalovací svíčka vyměněna.

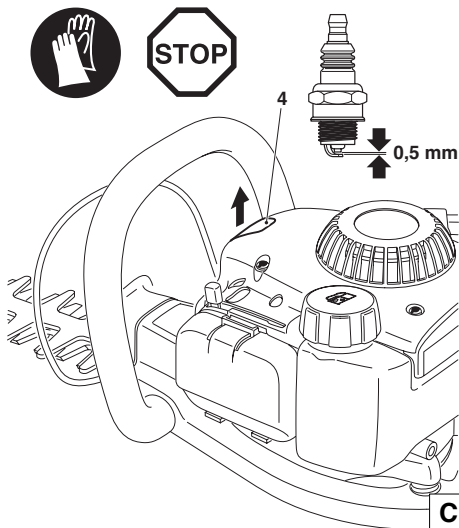
Stáhněte konektor zapalovací svíčky (4) směrem nahoru.

Stáhněte konektor zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky.

Zapalovací svíčku demontujte jen dodávaným kombinovaným klíčem.

Odstup elektrod

Odstup elektrod musí být 0,5 mm.



Zkouška jiskry

Zasuňte kombinovaný klíč mezi kryt a válec pouze tak, jak je ukázáno na obrázku.

POZOR! Nezasunujte klíč do otvoru pro svíčku, pouze vytvořte kontakt s válcem (jinak může dojít k poškození motoru).

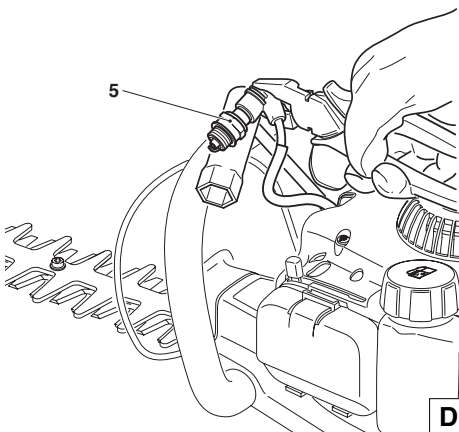
Vyšroubovanou zapalovací svíčku (5) s nasazeným kabelem zapalování v izolovaných kleštích přitiskněte na válec (mimo otvor pro svíčku!).

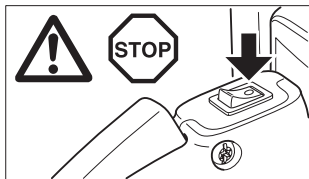
Stiskněte spínač ZAPNUTO/VYPNUTO (I/O) do polohy "I".

Startovací lanko silně zatáhnout.

Při bezvadné funkci musí být jiskra na elektrodách viditelná.

POZOR: Jako náhradu používat svíčky BOSCH WSR 6F nebo CHAMPION RCJ-6Y.





Opatření při přepraveném prostoru válce (ulitý motor)

Pozor: Pro toto opatření se musí použít vhodná podložka, aby bylo možné zachytit případné vytékající palivo.

Provádět jen v dobře větraném prostoru nebo na ve venkovním prostředí!



Postup, popsáný v kapitole „Zkouška zapalovací jiskry“, NESMÍ být použit bezprostředně po zde popsaném opatření! Hrozí NEBEZPEČÍ VÝBUCHU!

Pro zkoušku zapalovací jiskry změňte stanoviště a vyčkejte minimálně 1/2 hodiny.

Stiskněte spínač ZAPNUTO/VYPNUTO (I/O) do polohy "O".

Vyšroubujte zapalovací svíčku, viz **Výměna zapalovací svíčky**.

Očistit popř. závit zapalovací svíčky a elektrodu od zbytků paliva.

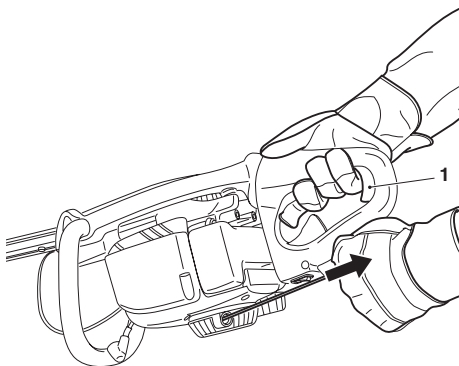
Držte nůžky na živé ploty jak ukazuje obrázek a několikrát zatáhněte za držadlo spouštěče.

Upozornění: Dbejte na to, aby přitom nedošlo k neúmyslnému stisknutí odjišťovací páky rukojeti (1).

Přebytečná palivová směs je tímto způsobem vyfukována z prostoru válce a kliky otvorem pro zapalovací svíčku.

Namontujte zapalovací svíčku a spusťte motor podle popisu pro **Teplý start**.

Upozornění: Pokud po tomto opatření motor nenaskočí, může se jednat také o jinou závadu, viz **Vyhledávání poruch**.



E

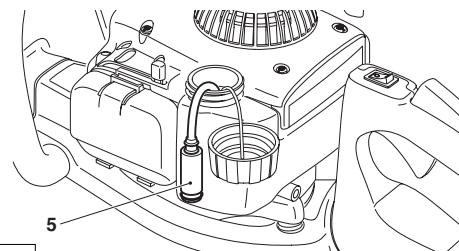
Výměna palivového filtru

Pístěný filtr (5) sací hlavy se může v provozu zanést.

Pro zajištění bezvadného přívodu paliva ke karburátoru by se palivový filtr měl přibližně po roce vyměnit.

Vytáhněte palivový filtr pro výměnu drátěným háčkem otvorem uzávěru palivové nádrže.

Používejte pro výměnu jen originální palivový filtr.

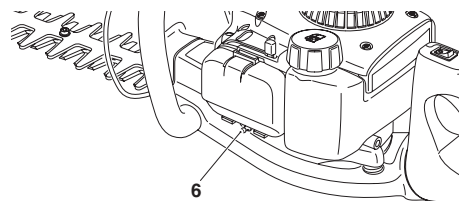


F

Mazání převodu

Převod se musí mazat po každých 10 až 20 hodinách provozu.

Nasaďte mazací lis na tlakovou maznici (6) a natlačte malé množství tuku (SHELL ALVANIA RL3 nebo obdobný).



G

Vyměnit startovací lanko / Výměna kazety vratné pružiny

Vyšroubovat sedm šroubů (7).

Zvedněte kryt motoru (9) nahoru, přitom tlačte páku spouštěče (8) poněkud do strany.

Otočte kryt motoru a vyšroubujte čtyři šrouby (10).

Sejměte spouštěcí zařízení (11) z krytu motoru.

POZOR: Nebezpečí úrazu! Šroub (14) vyšroubovat jen při uvolněné vratné pružině!

Pokud se mění nahazovací lano i když není přetržené, musí se nejdříve uvolnit vratná pružina lankového bubnu.

K tomu zcela vytáhněte nahazovací lano za rukojeť z krytu ventilátoru.

Lanový buben (12) pevně podržet jednou rukou, druhou rukou zatlačit lano do vybrání (19).

Nechat lanový buben opatrně otáčet, až je vratná pružina zcela uvolněna.

Vyšroubujte šroub (14), sejměte podložku (15), unášec (16), kulisu (17), západku (13) a podložku (18).

Opatrně stáhněte lanový buben.

Všechny zbytky lanka odstranit.

Navlékněte nové lano (ø 3,0 mm, délka 100 mm), jak je ukázáno na obrázku a opatřete oba konce uzly (20 a 21).

Uzel (21) vtáhnout do lankového bubnu.

Uzel (20) vtáhnout do startovacího držadla.

Nasaďte lanový buben (12), přitom lehce otáčejte, až vratná pružina zabere.

Západku (13), podložku (18), kulisu (17), unášec (16) a podložku (15) se šroubem (14) namontovat a šroub utáhnout.

Vytáhnout lanko na vybrání (19) na lanovém bubnu a s lankem lanový buben třikrát otočit proti směru hodinových ruček.

Držte lanový buben pevně levou rukou, pravou rukou odstraňte přetočení lana, lano natáhněte a pevně držte.

Opatrně uvolněte lanový buben. Lano se navíjí silou pružiny na lanový buben.

Postup opakovat dvakrát. Nahazovací rukojeť musí nyní stát vzpřímeně na krytu ventilátoru.

POKYN: Při plně vytaženém lanku musí lankový buben ještě nejméně 1/4 otáčky proti pružině jít pootočit.

POZOR: Nebezpečí zranění! Zajistit vytažené startovací držadlo. Vymršťuje se zpátky, když se lankový buben nedopatřením uvolní.

Výměna kazety vratné pružiny

Demontáž spouštěcího zařízení a lanového bubnu (viz nahore).

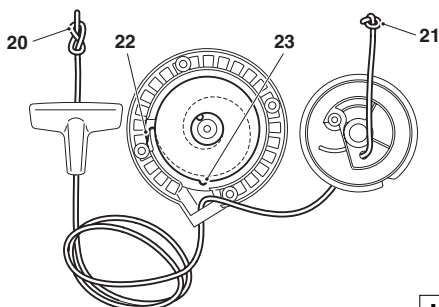
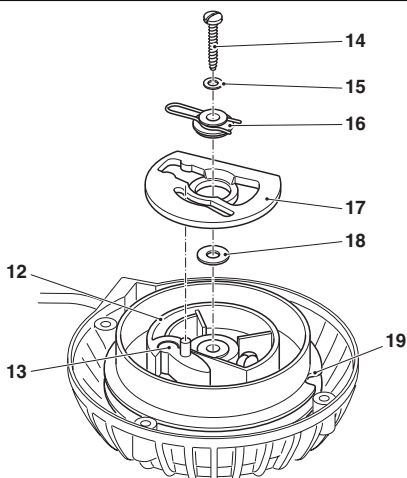
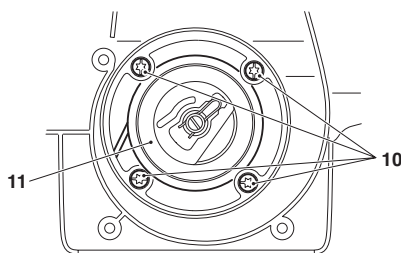
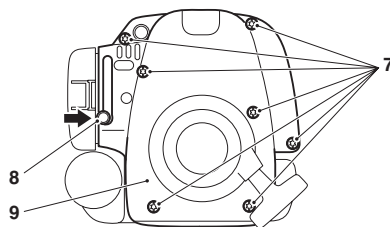
POZOR: Nebezpečí úrazu! Vratná pružina může vyskočit! Noste vždy ochranné brýle a ochranné rukavice!

Spouštěcím zařízením celou plochou duté strany lehce klepnout na dřevo a napřed pevně podržet. Nyní spouštěcí zařízení opatrně nadzvednout, protože tak se může vypadlá kazeta vratné pružiny (23) kontrolované uvolnit, pokud vratná pružina vyskočila z kazety.

Novou kazetu vratné pružiny (23, pozor na západku) vyrovnat a opatrně nasadit, přitom vratnou pružinu (22) zatlačit do upevnění.

Namontovat lanový buben (12) a napnout pružinu (viz nahore).

UPOZORNĚNÍ: Pokud nová vratná pružina vyskočí z kazety, může být znovu do kazety navinuta. Směr navíjení viz obrázek vpravo.



Periodický způsob údržby a péče

Pro dlouhou životnost a k zamezení škod musí být pravidelně prováděny dále popsané údržbářské práce. Nároky na záruku budou uznány jen tehdy, když tyto práce budou dobře a pravidelně prováděny.

Uživatelé nůžek na živé ploty smí provádět jen práce při údržbě a ošetřování, které jsou popsány v tomto provozním návodu. Práce, které zde uvedeny nejsou, smí provádět jen odborná dílna DOLMAR.

Strana

Všeobecné	celé nůžky na živé ploty Řezací mechanismus Startovací lanko	Čistit povrch a kontrolovat poškození Při poškození okamžitě zařídit odbornou opravu V případě potřeby nechat nabrousit v odborné dílně Zkontrolovat na poškození. Při poškození nechat vyměnit v odborné dílně	
Před každým uvedením do provozu	Řezací mechanismus Brzda řezací mechanismus Spínač ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ, Bezpečnostní blokovací tlačítko, Páka plynu, lanovody Uzávěr palivové nádrže	Zkoušet na poškození a ostrost Funkční zkouška Funkční zkouška Zkoušet těsnost	12 10 9
Denně	Vložka vzduchového filtru Počet obr. volného běhu	Čištění (při silném znečištění častěji) Zkontrolovat (řezací mechanismus nesmí běžet)	12 10
Týdně	Schránku ventilátoru Zapalovací svíčka	Čistit, zajistit bezvadný příchod chladicího vzduchu Vyzkoušet, případně vyměnit	13
Čtvrtletně	Palivová nádrž Převod	Čistit Mazání (po každých 10-20 hodinách)	13
Ročně	celé nůžky na živé ploty Palivový filtr	Nechat zkontrolovat v odborné dílně Vyměnit	13
Uskladnění	celé nůžky na živé ploty Řezací mechanismus Palivová nádrž Zplynovač	Zvenku očistit, přezkoušet na poškození Při poškození okamžitě zajistit odbornou opravu Lehce namazat olejem Vyprázdnit a vyčistit Volný běh	

Servis dílny, náhradní díly a záruka

Dílnský servis

Údržba a opravy moderních nůžek na živé ploty a konstrukčních celků ovlivňujících bezpečnost vyžadují odbornou kvalifikaci a dílnu vybavenou speciálními nářadím a zkušebními zařízeními.

Všechny práce, které nejsou popsány v tomto Provozním návodu musí být provedeny specializovanou dílnou DOLMAR.

Odborník má k dispozici potřebnou kvalifikaci, zkušenosti a vybavení, aby Vám umožnil cenově výhodné řešení a pomůže Vám radou i činem.

Při pokusech o opravy třetími resp. neautorizovanými osobami zaniká nárok na záruku.

Náhradní díly

Trvale spolehlivý provoz a bezpečnost zařízení závisí také na jakosti používaných náhradních dílů. Používejte jen originální náhradní díly DOLMAR.

Pouze originální díly pocházejí z výroby zařízení a zaručují proto nejvyšší možnou kvalitu materiálu, dodržení rozměrů, funkci a bezpečnost.

Originální náhradní díly a příslušenství obdržíte u Vašeho odborného prodejce. Tento má k dispozici potřebné seznamy náhradních dílů, pro zjištění potřebných čísel náhradních dílů a je průběžně informován o detailních zlepšeních a novinkách v oblasti nabídky náhradních dílů. Nejblížešho odborného prodejce najdete na www.dolmar.com

Pamatujte, prosím, že při použití jiných než originálních dílů DOLMAR není možné záruční plnění firmou DOLMAR.

Záruka

DOLMAR zaručuje bezvadnou jakost a přebírá náklady na odstranění závad výměnou poškozených součástí v případě vad materiálu nebo výrobních závad, které se vyskytnou během záruční doby po dni prodeje.

Pamatujte, prosím na to, že v některých státech platí specifické záruční podmínky. V případě pochybností se zeptejte Vašeho prodejce. Tento je jako prodejce výrobku odpovědný za záruku.

Prosíme o Vaše pochopení, že nemůžeme převzít záruku za následující příčiny závad a poškození:

- Nedodržení provozního návodu.
- Zanedbání nutné údržby a nutného čištění.
- Opožděné normální používání.
- Zjevné přetěžování trvalým překračováním horní meze výkonu.
- Použití násilí, nesprávná obsluha, zneužití nebo nehoda.
- Poškození přehřátím z důvodu znečištění krytu ventilátoru.
- Zásahy nepovolaných osob nebo neodborné pokusy o odstranění závad.
- Použití nevhodných náhradních dílů resp. nikoli originálních náhradních dílů DOLMAR, pokud tím dojde k zavinění škody.
- Použití nevhodných nebo prošlých provozních náplní.
- Škody vzniklé v důsledku provozních podmínek při pronajímání zařízení.

Práce při čištění, ošetřování a seřizování nelze uznat jako záruční plnění. Veškeré záruční práce musí provádět odborný prodejce DOLMAR.

Vyhledávání poruch

Porucha	Systém	Příznaky	Příčina
Řezací zařízení se nerozběhne	Spojka	Motor běží	Spojka poškozená
Řezací zařízení se velmi silně zahřívá	Řezací mechanismus	Silné zařívání	Kluzná vůle řezacího mechanismu je příliš malá
Motor nestartuje nebo jen velmi neochotně	Systém zapalování Napájení palivem Kompresní systém Mechanická chyba	Jiskra přeskakuje není jiskra Palivová nádrž je naplněná Uvnitř zařízení Vně přístroje Spouštěč nezabírá uvnitř motoru	Chyba v zásobování palivem, kompresní systém, mechanická chyba Stisknut spínač STOP, chyba nebo zkrat v kabelovém rozvodu, konektor svíčky, svíčka defektní Závada karburátoru, palivový filtr znečištěný, vedení paliva zalomené nebo přerušené Defektní těsnění paty válce, poškozené radiální těsnící kroužky na hřídeli, poškozený válec nebo pístní kroužky Zapalovací svíčka netěsní Pružina ve spouštěči zlomená, poškozené díly
Problémy - teplý start	Karburátor	Palivo v nádrži Zapalovací jiskra přeskakuje	Nastavení karburátoru je nesprávné
Motor naskočí, ale okamžitě opět zhasne	Napájení palivem	Palivo v nádrži	Nastavení běhu naprázdno nesprávné, palivový filtr nebo karburátor znečištěný Odvzdušnění palivové nádrže defektní, vedení paliva přerušené, poškozený kabel, spínač ZAPNUTO/YPNUTO poškozený
Nedostatečný výkon	může být postiženo několik systémů současně	Zařízení běží na volnoběh	Vzduchový filtr je znečištěný, karburátor je znečištěný, tlumič výfuku je zanesený, výfukový kanál ve válci je zanesený
Nevrací se aretace polovičního plynu	Lanovod	Motor pracuje s vysokým počtem otáček	Lanovod je nesprávně nastavený nebo poškozený
Brzda se plně neuvolňuje resp. nezabírá	Lanovod	Nůž se rozběhne při spouštění	Lanovod nesprávně nastavený
Příliš vysoké otáčky běhu naprázdno nebo je nelze nastavit	Lanovod	Počet otáček motoru při běhu naprázdno je příliš vysoký	Lanovod nesprávně nastavený
Není možné vypnout motor přes spínač ZAPNUTO/YPNUTO	Systém zapalování	Motor běží	Poškození na kabelovém rozvodu Upozornění: Vypnout motor přes ovládání sytiče!

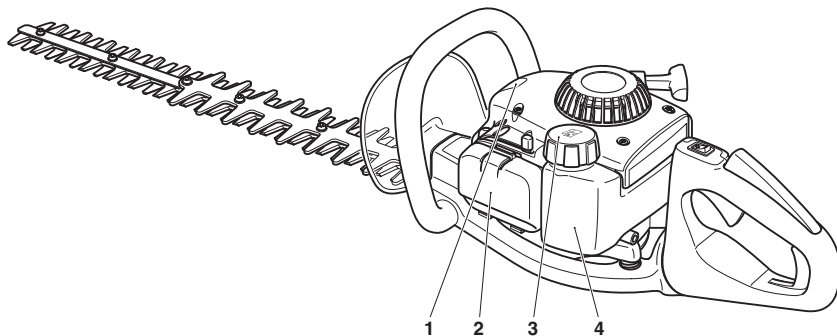
Výtah ze seznamu náhradních dílů

Používat jen originální náhradní díly DOLMAR. K opravám a náhradám jinými díly není Vaše odborná dílna DOLMAR oprávněna.

HT-245, HT-255

HT-2950, HT-2960, HT-2975

DOLMAR



Poz.	DOLMAR č.	Ks.	Název
1	965 603 014	1	Zapalovací svíčka
2	302 500 816	1	Vložka vzduchového filtru
3	302 700 187	1	Uzávěr palivové nádrže kompl.
4	010 114 010	1	Palivový filtr
-	944 340 001	1	Šroubovák

This image shows a single page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Odborné prodejce DOLMAR najdete na:
www.dolmar.com



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany
<http://www.dolmar.com>

Změny vyhrazeny

Form: 995 701 416 (9.09 CZ)